

Die Motorrad- Welt von Honda



750 7073,-
900 7983,-
CBX 9884,-

Ein individualistisches Programm erwartet Sie – für jeden Geschmack und von hohem technischen Standard.

Von der jungen Honda Camino bis zur 6-Zylinder Honda CBX. Off-Road Maschinen, Touren- und sportliche Motorräder. Doch dahinter verbirgt sich mehr: Das technische know how eines ambitionierten Motorradherstellers, der in der Entwicklung von Sicherheit und Fahrvergnügen nie aufhört, Neues zu erfinden. Nicht umsonst ist deshalb Honda in Deutschland die Nummer 1 – und das schon seit 10 Jahren.

Luftgekühlter 6-Zylinder 4-Takt-Motor mit 2 oberliegenden Nockenwellen (D.O.H.C.), 24 Ventile, 1047 cm³, 77 kW (105 PS), über 200 km/h, 5 Gänge, elektr. Anlasser, 2 Vollscheibenbremsen vorn, 1 Vollscheibenbremse hinten, Comstar-Räder.



Honda GL 1000 K
Wassergekühlter 4-Zylinder 4-Takt-Boxermotor, 986 cm³, 57 kW (78 PS), 200 km/h, 5 Gänge, elektr. Anlasser, 2 Vollscheibenbremsen vorn, 1 Vollscheibenbremse hinten, Comstar-Räder.



CX 500
Wassergekühlter 2-Zylinder 4-Takt-Motor mit eingebautem Radiator, 493 cm³, wahlweise mit 20 kW (27 PS), 145 km/h oder 37 kW (50 PS), 180 km/h, 2 Vollscheibenbremsen vorn, Comstar-Räder.



CB 400 N Euro-Sport
Luftgekühlter 2-Zylinder 4-Takt-Motor (O.H.C.), 391 cm³, 20 kW (27 PS), 140 km/h, 6 Gänge, elektr. Anlasser, 2 Vollscheibenbremsen vorn, Comstar-Räder.



CB 400 Twin
Luftgekühlter 2-Zylinder 4-Takt-Motor (O.H.C.), 391 cm³, 20 kW (27 PS), 145 km/h, 5 Gänge, elektr. Anlasser, Vollscheibenbremse vorn, Comstar-Räder.



CB 400 Twin Hondamatic
Luftgekühlter 2-Zylinder 4-Takt-Motor (O.H.C.), 391 cm³, 20 kW (27 PS), 135 km/h, lastschaltbares 2-Gang-Wechselgetriebe mit hydraulischem Drehmomentwandler, Vollscheibenbremse vorn, Comstar-Räder.



CB 250 N Euro-Sport
Luftgekühlter 2-Zylinder 4-Takt-Motor (O.H.C.), 245 cm³, 13 kW (17 PS), 120 km/h, 6 Gänge, elektr. Anlasser, Vollscheibenbremse vorn, Comstar-Räder.

Die Honda-Dynamik

Neu

Neue Sicherheitsfaktoren, optimale Alltagstauglichkeit, Wirtschaftlichkeit und Umweltfreundlichkeit - in Kombination mit neuer Leistung und Technologie. 6 Neuentwicklungen von Honda-Modellen lassen diesen Standard erkennen, unterstreichen ihn und zeigen ihn auf.

CB 750 K

Luftgekühlter 4-Zylinder 4-Takt-Motor mit 2 überliegenden Nockenwellen (D.O.H.C.), 748 cm³, 57 kW (77 PS), 200 km/h, 5 Gänge, elektr. Anlasser, 2 Vollscheibenbremsen vorn, schlauchlose Reifen, Comstar-Räder.

XL 185 S

Luftgekühlter 1-Zylinder 4-Takt-Motor (O.H.C.), 180 cm³, wahlweise mit 12 kW (16 PS), 115 km/h oder 7 kW (10 PS), 95 km/h, 5 Gänge.

Neu



Young Camino

Luftgekühlter 1-Zylinder 2-Takt-Motor (innenbrangesteuert), 49 cm³, 11 kW (15 PS), 25 km/h. Fleckkraftkupplung mit Kettbremse zum Hinterrad oder Fleckkraftkupplung mit Variatorhebel und Kettbremse zum Hinterrad. Die Young Camino ist in 2 verschiedenen Versionen lieferbar. Steuerfrei. Führungsschwinne, ab 15 Jahre.

Neu



CB 900 F

Luftgekühlter 4-Zylinder 4-Takt-Motor mit 2 überliegenden Nockenwellen (D.O.H.C.), 901 cm³, 70 kW (95 PS), über 200 km/h, 5 Gänge, elektr. Anlasser, 2 Vollscheibenbremsen vorn, 1 Vollscheibenbremse hinten, schlauchlose Reifen, Comstar-Räder.

Neu



CB 650

Luftgekühlter 4-Zylinder 4-Takt-Motor mit überliegender Nockenwelle (O.H.C.), 626 cm³, wahlweise mit 37 kW (50 PS), 173 km/h oder 46 kW (63 PS), 188 km/h, 5 Gänge, elektr. Anlasser, 2 Vollscheibenbremsen vorn, schlauchlose Reifen, Comstar-Räder.

Neu



Neu



CR 250 RZ

Luftgekühlter 1-Zylinder 2-Takt-Motor, 247 cm³, 27 kW (37 PS).

Änderungen vorbehalten.
1 Jahr Garantie ohne Kilometerbegrenzung.
Alle Honda-Motorräder fahren mit Normalbenzin.



CB 125 Twin 2

Luftgekühlter 2-Zylinder 4-Takt-Motor (O.H.C.), 124 cm³, 13 kW (17 PS), 125 km/h, 5 Gänge, Vollscheibenbremse vorn, Comstar-Räder.



CM 185 Twin Chopper

Luftgekühlter 2-Zylinder 4-Takt-Motor (O.H.C.), 179 cm³, wahlweise mit 7 kW (10 PS), 100 km/h oder 13 kW (17 PS), 120 km/h, 4 Gänge.



XL 250 S

Luftgekühlter 1-Zylinder 4-Takt-Motor (O.H.C.), 248 cm³, 13 kW (17 PS), 120 km/h, Viertentiler, 5 Gänge.



CB 250 Twin

Luftgekühlter 2-Zylinder 4-Takt-Motor (O.H.C.), 245 cm³, 13 kW (17 PS), 125 km/h, 5 Gänge, elektr. Anlasser, Vollscheibenbremse vorn, Comstar-Räder.

Achtung - Fertig - Honda



Das Mofa/Mokick-Programm von Honda geht von der steuer- und führerscheinfreien Honda Camino bis zum Honda Mokick CB 50 J. Techniker und Designer verwirklichten hier jugendlichen und ideenreichen Individualismus mit allen technischen Merkmalen einer echten Honda.



XL 50

Luftgekühlter 1-Zylinder 4-Takt-Motor (O.H.C.)
48 cm³, 1,25 kW (1,7 PS), 40 km/h, 4 Gänge,
Kickstarter, steuerfrei, Führerschein Klasse 5.



CB 50 J

Luftgekühlter 1-Zylinder 4-Takt-Motor (O.H.C.)
49 cm³, 1,5 kW (2 PS), 40 km/h, 4 Gänge,
Kickstarter, steuerfrei, Führerschein Klasse 5.



CY 50

Luftgekühlter 1-Zylinder 4-Takt-Motor (O.H.C.)
48 cm³, 1,5 kW (2 PS), 40 km/h, 4 Gänge,
Kickstarter, steuerfrei, Führerschein Klasse 5.



Monkey Z 50

Luftgekühlter 1-Zylinder 4-Takt-Motor (O.H.C.)
49 cm³, 1,25 kW (1,7 PS), 40 km/h, 3-Gang-
Getriebe mit Fußschaltung, Kickstarter, autom.
Fliehkraftkupplung, steuerfrei, Führerschein
Klasse 5.



Camino DX

Luftgekühlter 1-Zylinder 2-Takt-Motor (Innenbrann-
genauert), 49 cm³, 1,1 kW (1,5 PS), 25 km/h, Fliehkraft-
kupplung mit Kettensatz zum Hinterrad oder
Fliehkraftkupplung mit Vorgelege und
Kettensatz zum Hinterrad. Die Honda Camino DX
ist in 4 verschiedenen Versionen lieferbar.
Steuerfrei, Führerscheinfrei, ab 15 Jahren.

Honda in Deutschland



Die Honda-Schulungskurse. Hier wird über die neuesten Motorräder und deren Technik informiert.

Honda's marktführende Position in Deutschland hat seine Gründe:

1. Das dichte und fachmännisch geführte Servicenetz von nahezu 800 Honda-Vertragshändlern.
2. Das gut sortierte Ersatzteillager mit ca. 60.000 Teilen.
3. Ein technisch modernst eingerichtetes Kontroll- und Test-Zentrum für alle Honda-Motorräder.
4. Die intensive Händlerschulung, Information und Kommunikation spezifisch bei Einführung von neuen Honda-Modellen.

Die Honda Deutschland GmbH mit ihrer bebauten Fläche von 20.000 qm gehört heute zu den wichtigsten Honda-Standorten in Europa.



Die Honda-Kontroll- und Testhalle. In der Hand wird abfahren und langwierige Honda-Testläufe.



Blick in den Honda-Ersatzteillager. Ca. 60.000 Ersatzteile für jeden Service.

HONDA

Honda Deutschland GmbH, Spangenberg Landstraße 196, 80802 Ravensburg, Telefon: 0811-83010