

Die Target-EGLI von Motorrad Spaett München



EGLI

target

Motorrad spaett München

Steifheit und Verwindungsfreiheit im Fahrwerksbau für Zweiräder sind Grundforderungen, um gefährliches Aufschwngen im hohen Geschwindigkeitsbereich zu verhindern. Ebenso wichtig sind die optimale Wahl der Lenkgeometrie, sowie der genau passenden Feder- und Dämpfer-Kennlinie.

Diese Faktoren entscheiden, ob ein Fahrwerk gut oder schlecht ist.

Markenzeichen der EGLI-Rahmen ist das zentrale Rückgratrohr. Dieses in Verbindung mit einem mitttragenden Motorgehäuse und konsequenten Dreieck-Verbindungen ergibt das berühmte EGLI-Fahrwerk.

Jedes EGLI-Fahrwerk wird nach sorgfältigen Analysen der auftretenden Kräfte konstruiert, im Rennsport getestet und optimiert.

Anerkannte Motorsport-Fachleute bewerten das EGLI-Chassis als ‚Höchstmaß der heute möglichen Fahrwerks-Stabilität für große Motorräder‘.

Es gibt zahlreiche, plumpe Nachbauer unseres Konzeptes, eine Vielzahl von technischen Finessen und Know-How unterscheidet aber die Kopien vom Original.

Die Target-EGLI-CBX von Motorrad Spaett hebt sich auch äußerlich auf faszinierende Art von den Imitationen des EGLI-Konzeptes ab.

Sie demonstriert die Überlegenheit des Originals.

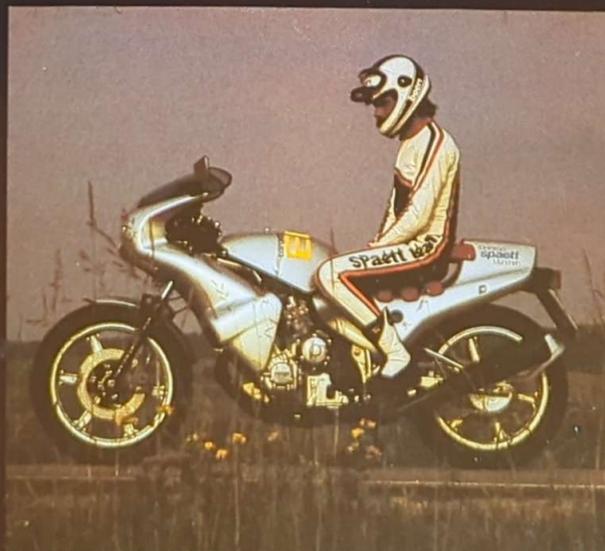
Restriktionen – sie begleiten jedes neu zu entwickelnde Produkt, meistens ...

Nicht so das Projekt EGLI-CBX. Mittelmäßigkeit war nicht gefragt. Aufbauend auf einem hervorragenden Fahrwerk mit dem CBX-Motor war nur eine einzige Aufgabe gestellt:

Eine Sportmaschine der absoluten Spitzenklasse. Motorrad pur. Eine tolle Aufgabe für ein Design-Team, das nur eine Schwäche hat – die Liebe zu superschnellen Motorrädern.

Das Ergebnis:

Eine Maschine, die – bei aller Unvernunft – über hervorragende ergonomische Eigenschaften verfügt, die nach aerodynamischen Gesichtspunkten gestaltet wurde, die kein Gramm Fett zuviel hat, der jeder Firlefanz fremd ist und die bei aller Vernunft schon im Stand so unverschämt schnell aussieht.



Seit mehr als 25 Jahren sind Motorräder unser Beruf – wenn man sich so lange mit dieser faszinierenden Materie beschäftigt, steckt mehr als nur kaufmännisches Kalkül dahinter. Liebe zur Sache und Begeisterung für das Zweirad haben Motorrad Spaett groß gemacht.

Auch durch täglichen Umgang mit Boliden jeden Kalibers sind wir nicht unempfindlich gegen Träume geworden. Und so entschlossen wir uns, einen Traum zu verwirklichen – konsequent, mit all unseren Erfahrungen aus Werkstatt-Alltag und Renn-Team.

Ein Traum-Motorrad ist diese EGLI-CBX allerdings geworden. Sicher kein Vernunft-Fahrzeug oder ein Rad für Rechner, vielmehr ein reinrassiger Renner mit Straßenzulassung. Der einmalige Motor der CBX im berühmten EGLI-Fahrwerk, in vielen Fahrversuchen bis zum Optimum abgestimmt, dazu ein ergonomisch perfektes und ästhetisches Design – schöner kann man nicht träumen.

Die gelungene Komposition dieser EGLI-CBX erfüllt uns zu Recht mit Stolz. Wir freuen uns mit den Wenigen, die sich diesen Traum erfüllen werden. Dieses Motorrad wird Ihnen wie ein Maßanzug auf den Leib geschneidert. Wir begrüßen Sie gerne zur ersten Anprobe.

Target-Egli Honda CBX: Technische Daten und Meßwerte

Motor:

Leistung 100 PS (74 kW) bei 9000 U/min, maximales Drehmoment 8,6 mkp (84 Nm) bei 8000 U/min, Hubraum 1047 ccm, Bohrung/Hub 64,5 x 53,4, Verdichtung 9,3, luftgekühlter Honda CBX-6-Zylinder-Viertakt-Reihenmotor quer eingebaut, zwei obenliegende Nockenwellen, 4 Ventile pro Zylinder, sechs Keihin-Vergaser mit 28 mm Durchlaß, Doppelpumpen-Ölsumpfschmierung mit Ölkühler, kontaktlose Zündung, Elektrostarter

Kraftübertragung:

Mehrscheibenkupplung im Ölbad, 5-Gang-Getriebe, Hinterradantrieb über 0-Ring-Kette

Fahrwerk:

Egli-Zentralrohrrahmen, vorne ölgedämpfte EGLI-Teleskopgabel mit 145 mm Federweg, Standrohrdurchmesser 35 mm, hinten Zentralfederbein mit 115 mm Federweg, Egli-Elektron-Gußräder, Pirelli-Phantom-Reifen 100/90 V18 vorn, 120/80 V18 oder 130/80 V18 hinten, hydraulisch betätigte Lockheed-Doppelscheibenbremse vorn, hydraulische Lockheed-Scheibenbremse hinten

Tankinhalt:

20 Liter

Gewicht:

(betriebsbereit, jedoch ohne Benzin): 230 kg

Höchstgeschwindigkeit:

über 230 km/h

Beschleunigung:

Von 0-100 km/h in ca. 3,7 Sek.

Bemerkung:

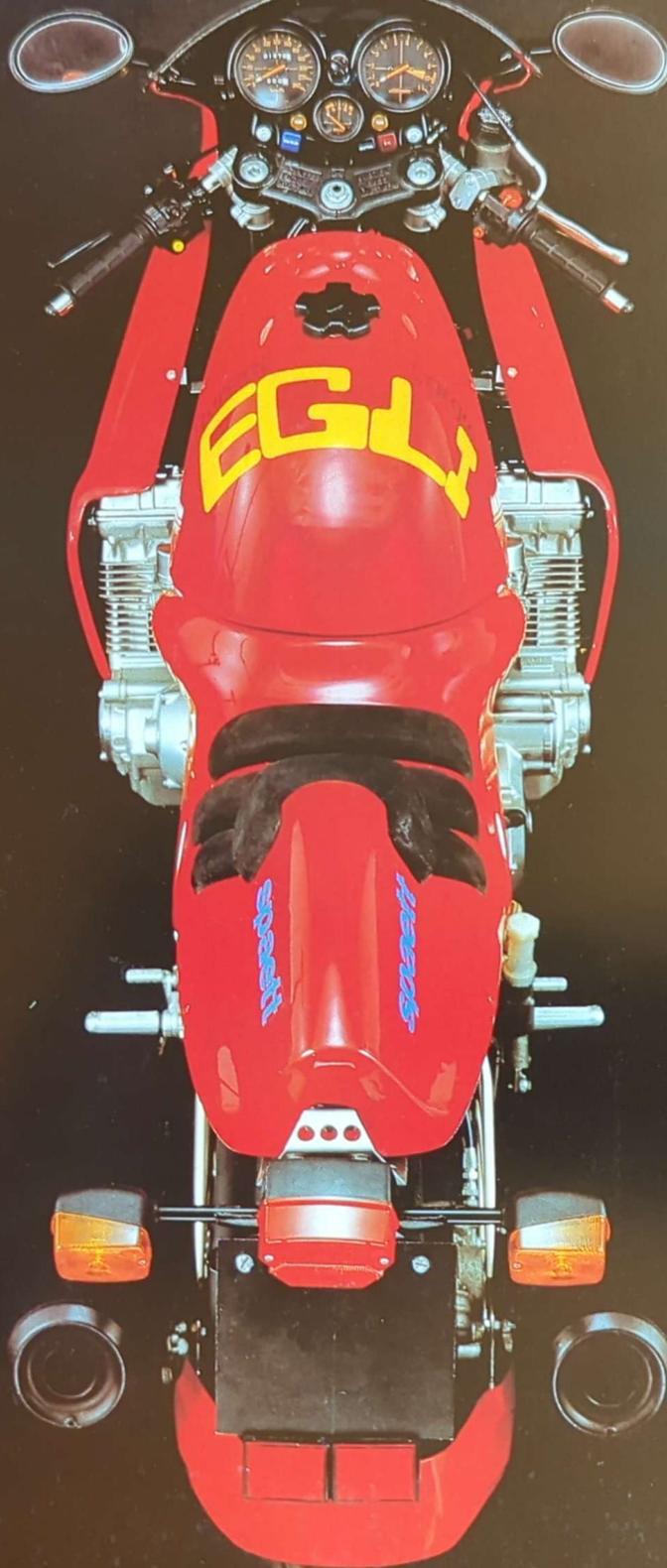
Mit TÜV-Abnahme. Motor-Tuning individuell auf 1200 ccm gegen Aufpreis möglich. Fahrwerkskit und Umbauteile auch einzeln lieferbar.

Farben: silber, porsche-indigo-rot, mitternachtsblau

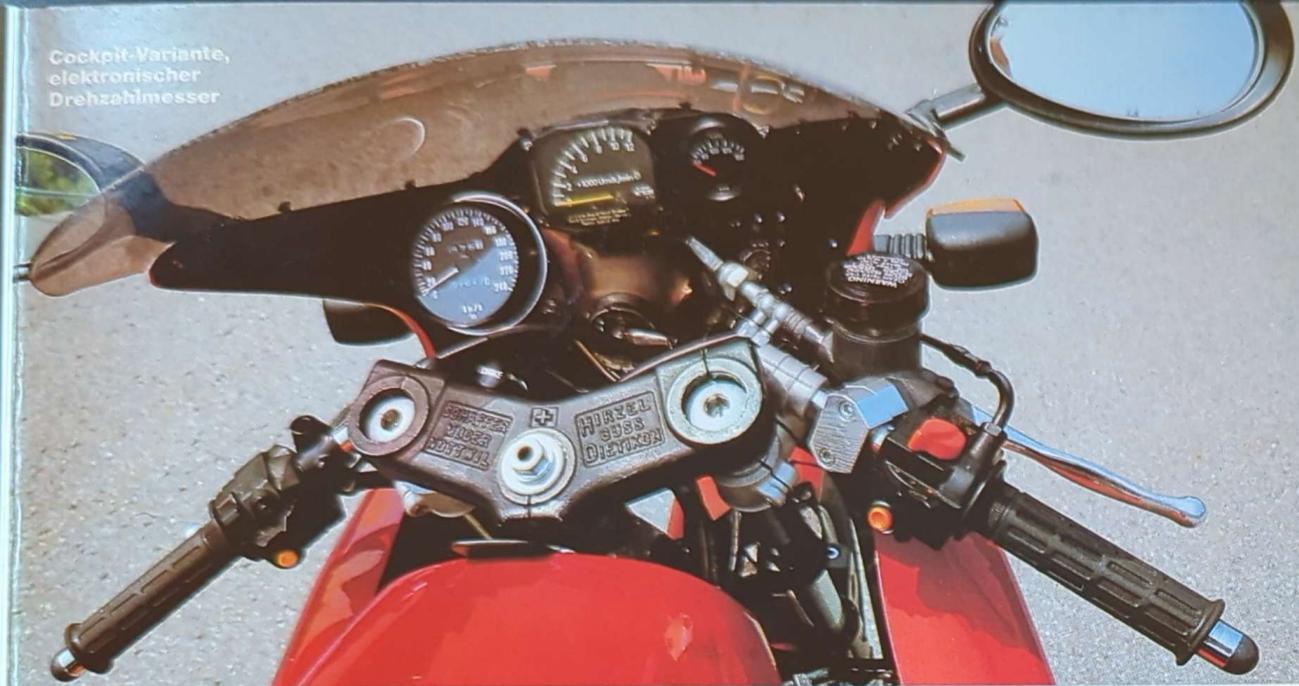
Design: Target-Design, Herrsching

Vertrieb: alle Egli-Vertrags-händler

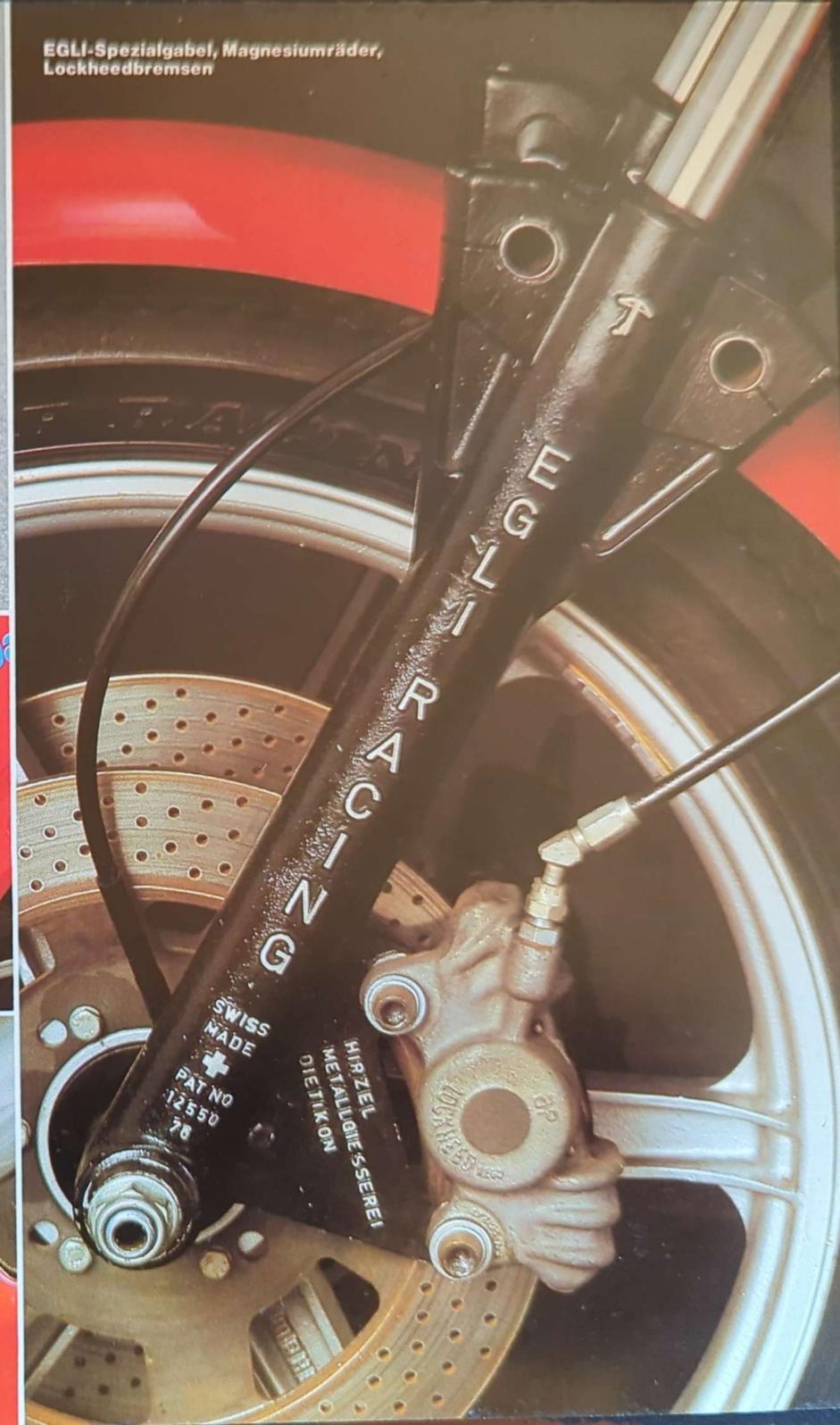
Hersteller: Motorrad Spaett KG, Rüdeshheimer Straße 9, 8000 München 21



Cockpit-Variante,
elektronischer
Drehzahlmesser



EGLI-Spezialgabel, Magnesiumräder,
Lockheedbremsen



Neuartige, ergonomisch ge-
staltete Sitzfläche

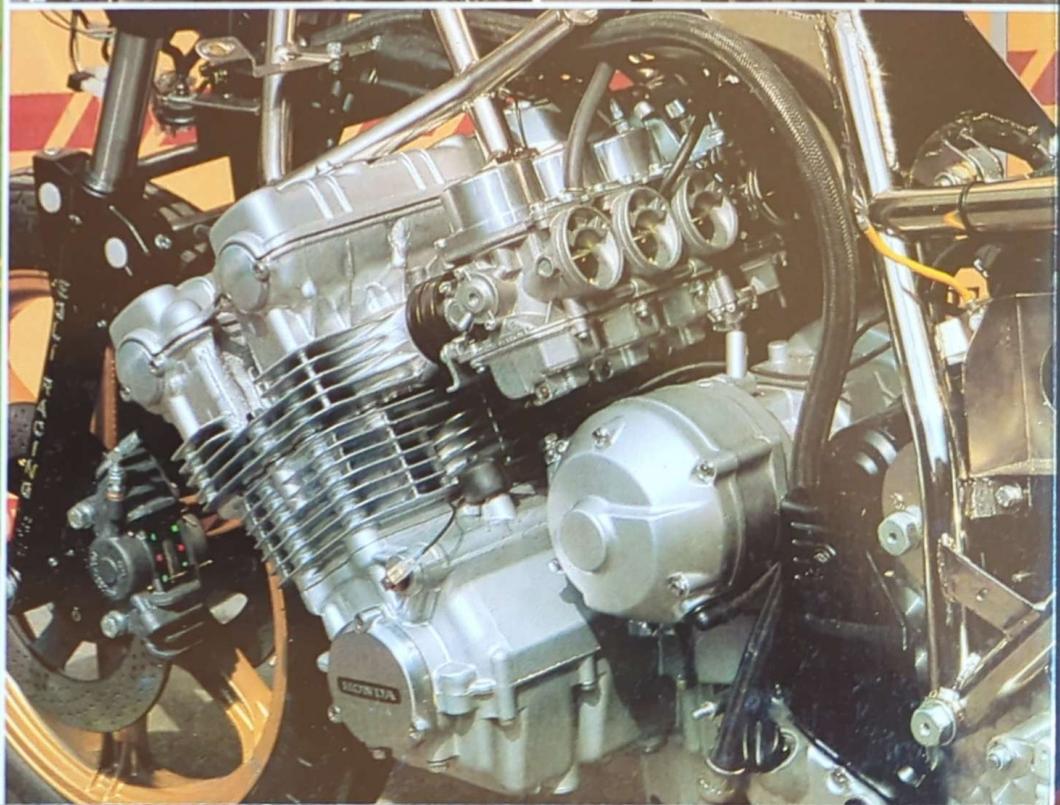
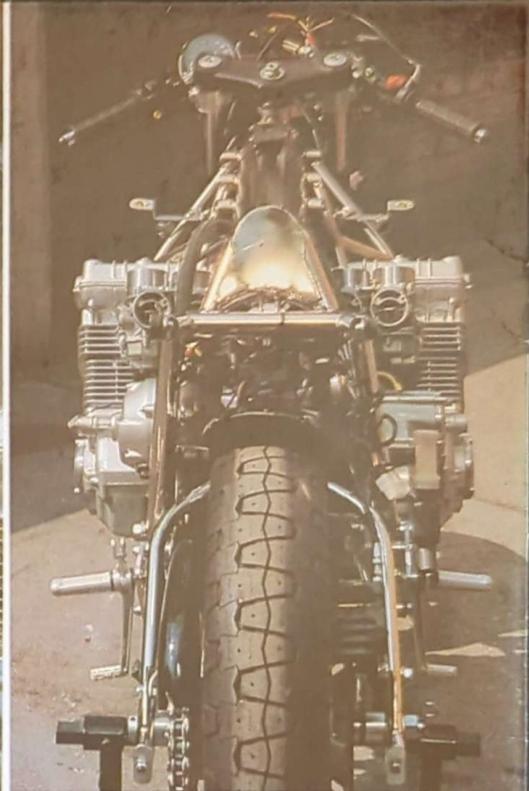
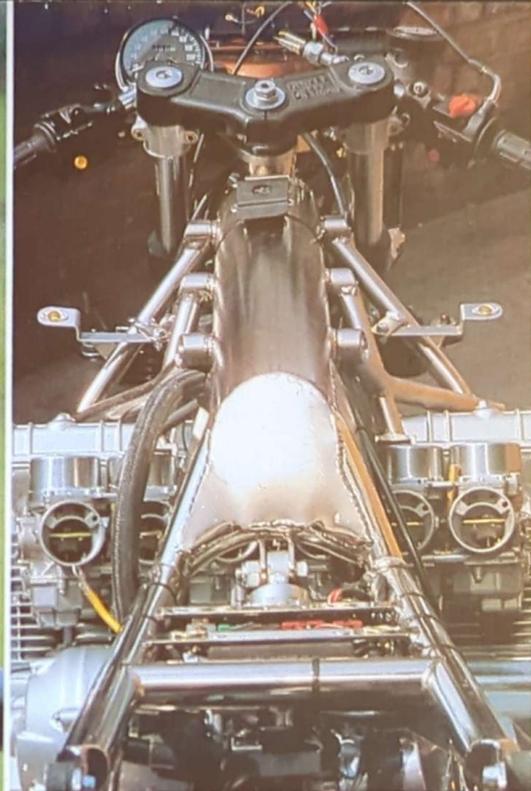


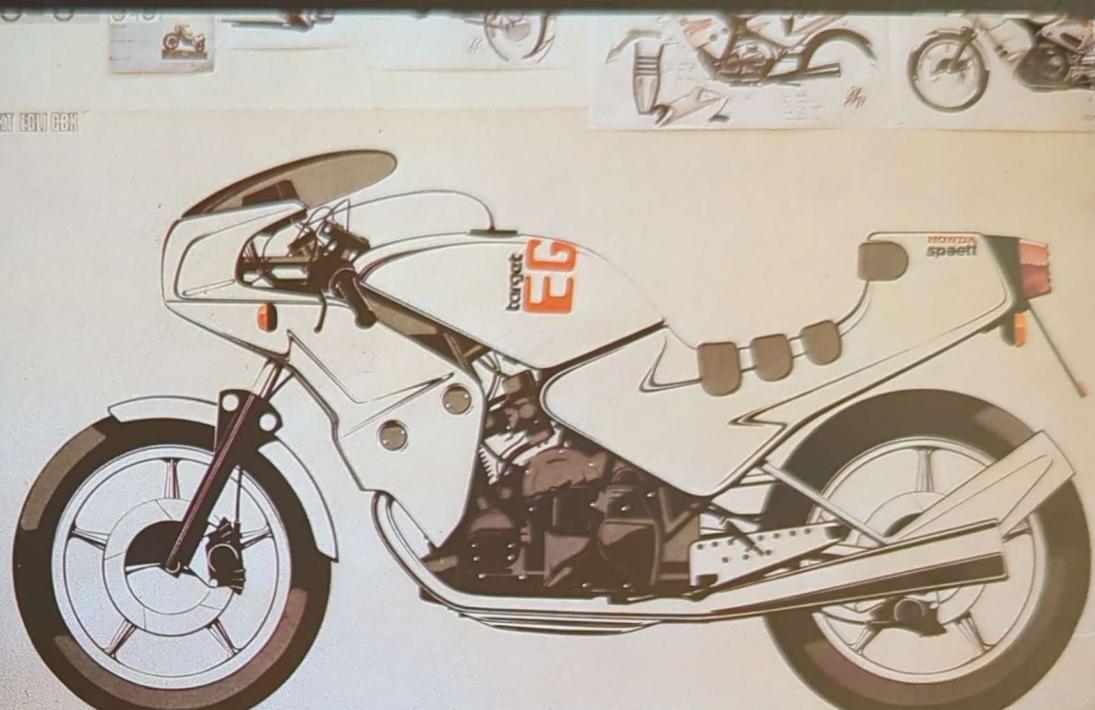
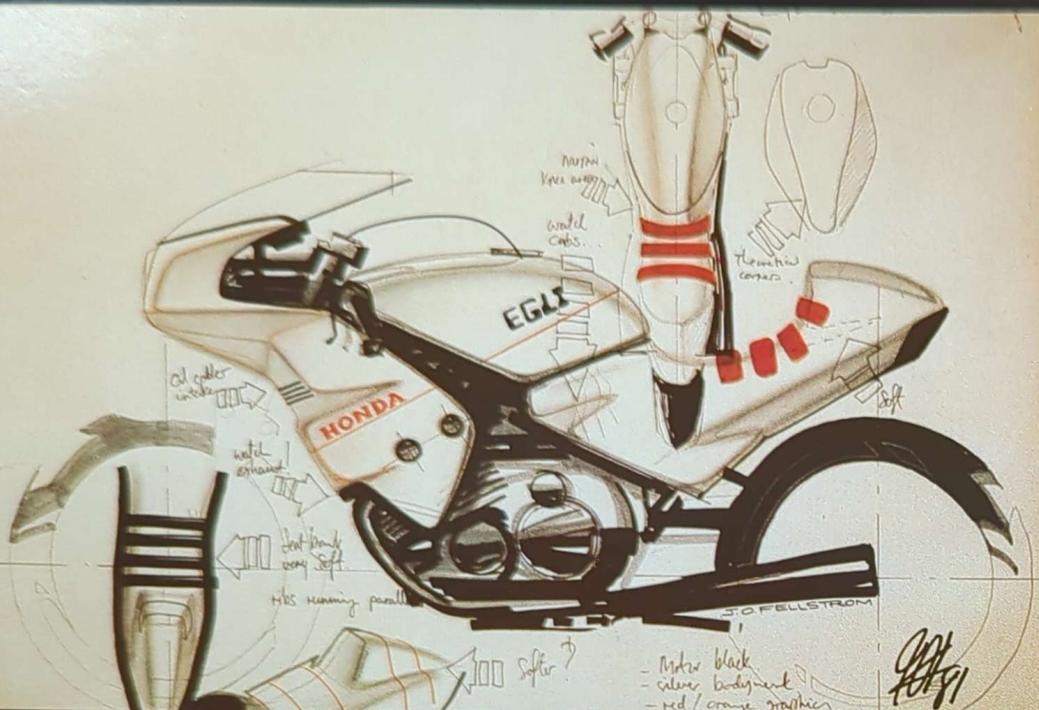
Neuartiges Airduc zur
optimalen Widerstandsredu-
zierung



Geschmiedete Alu-Fußrastenanlage







Tape-Entwürfe, Target-Design

Ihr EGLI-Händler:



Hersteller:
 Motorrad Spaett KG
 Rüdeshheimer Straße 9
 8000 München 21
 Telefon 0 89/57 60 46
 Telex 5 216 823 mosp

Egli-Importeur:
 Honda-Kraft
 Kemptener Straße 54
 7970 Leutkirch
 Telefon 0 75 61/50 22