

NOCH NIE HATTE JEMAND

ÜBER 500 CM³ SO VIELE

EISEN IM FEUER.



„DAS BESTE REISEMOTORRAD.“* HONDA

Das „Motorrad“-Zitat aus Heft 10/81 sagt schlicht und ergreifend die Wahrheit. Und 1982 wird über den Trans-Europa-Express auf zwei Rädern noch Schmeichelhafteres zu reden sein. Fahrkultur, Sicherheit und Komfort, soviel, soweit, solange Sie wollen. Kraftvoll, aber sanft dampft der 4-Zylinder-Boxer zuverlässig vor sich hin. Der wartungsarme Kardantrieb, die gesunde Thermik der Flüssigkeitskühlung, all das garantiert Reisen ohne Probleme. Die aerodynamisch günstige Tourenverkleidung macht den Fahrer zum integrierten Bestandteil der Maschine. Luftunterstützung der Radaufhängungen vorn und hinten, individuell einstellbar. Weder schnelle Autobahnkurven noch flinke Manöver bringen dieses Fahrwerk aus der Ruhe. Neue Doppelkolbenbremszangen verbessern die sichere Verzögerung. Optimierte Übersetzungen des 5-Gang-Getriebes. Resultat: deutliche Benzinersparnis, ruhigere Drehzahlen, leiserer Lauf. Bis zum neuen Kupp-

lungshebel und bis zum neuen Lenker wurde getan, was für leidenschaftliche Tourer getan werden kann. Die GL verspricht Genuß ohne Reue. Und Hochachtung selbst in den Augen der Portiers von 4-Sterne-Hotels.

Technische Daten:

Motortyp:	Flüssigkeitsgekühlter 4-Zylinder-Viertakt-Boxer-motor mit obenliegenden Nockenwellen (O.H.C.)
Höchstleistung:	61 kW (83 PS) bei 7.500 min ⁻¹
Höchstgeschwindigkeit:	185 km/h
Hubraum:	1085 cm ³
Leergewicht:	308 kg (fahrbereit)

DIE GRÖSSTEN ERLEBNISSE SIND DIE

Schon zu sagen, es gäbe ein ähnliches Motorrad, wäre übertrieben. Unvergleichlich ist die Fahrfreude, die dieses 6-Zylinder-Kraftwerk dem versierten Fahrer vermittelt. Er genießt optimalen Schutz und Entlastung hinter der Vollverkleidung. Er erlebt einen fast schienenartigen Geradeauslauf und entdeckt die Wirkung von Pro-Link, Hondas patentiertem Geniestreich. Und er hat alle Möglichkeiten der individuellen Einstellung der 39-mm-Teleskopgabel und der Pro-Link-Hinterradfedern. Präzise gelagert erreicht die kastenförmige Aluminiumschwinge zusätzliche Stabilität. Mühelos verzögert wird das Honda Flaggschiff von leicht dosierbaren Doppelkolbenbremszangen an zwei innenbelüfteten Doppelscheiben vorn und einer großen, ebenfalls mit einer Doppelkolbenbremszange versehenen Bremscheibe hinten. Turbinenartig weich durchläuft das 74-kW (100-PS)-Aggregat sein breites Leistungs-Spek-

trum und bietet dem verantwortungsvollen Fahrer eines der größten Erlebnisse: CBX.

Technische Daten:

Motortyp:	Fahrtwindgekühlter 6-Zylinder-Viertakt-Reihenmotor mit 2 obenliegenden Nockenwellen (D.O.H.C.), 24 Ventile
Höchstleistung:	74 kW (100 PS) bei 9.000 min ⁻¹
Höchstgeschwindigkeit:	über 200 km/h
Hubraum:	1031 cm ³
Leergewicht:	293 kg (fahrbereit)

JUNG WIE NIE ZUVOR. HONDA CB 900

Kaum ein Motorrad hat in den letzten Jahren so viele Freunde und Bewunderer gefunden wie die Ableitung der begeisternden RCB. Die Bol d'Or war Motorrad des Jahres 1979. 1981 errang sie Platz 4 in der gesamten Bestsellerliste. 1982 übt der fahrtwindgekühlte Vierzylinder mit seinen 16 Ventilen und 2 obenliegenden Nockenwellen weiter seine ganze Faszination auf sportliche Köpfe aus. Enorm ist der Drehmomentverlauf. Sportlich abgestuft, das 5-Gang-Getriebe. Das Fahrwerk mit seiner nadelgelagerten Schwinge, individuell einstellbaren Federbeinen und Teleskopgabel verbreitet hohe Fahrwerksruhe. Doppelkolbenbremszangen an allen drei Scheiben packen verlässlich und gleichmäßig zu. Die Bol d'Or macht ihrem Namen auch 1982 alle Ehre.

Technische Daten:

Motortyp:	Fahrtwindgekühlter 4-Zylinder-Viertakt-Motor mit 2 obenliegenden Nockenwellen (D.O.H.C.), 16 Ventile
Höchstleistung:	70 kW (95 PS) bei 9.000 min ⁻¹
Höchstgeschwindigkeit:	über 200 km/h
Hubraum:	895 cm ³
Leergewicht:	253 kg (fahrbereit)

HONDA GL 1100 DE LUXE.



SELTENEN. HONDA CBX.



F BOL D'OR.



WER SO STARK IST, DARF AUCH STARK DIE HONDA CB 900 F2.

Die Bol d'Or in der maßgeschneiderten Renn-Kombination. Die aerodynamisch günstige Verkleidung entlastet Oberkörper und Arme, der Sog im Rücken des Fahrers ist stark beruhigt, Kältezonen im Nierenbereich sind beseitigt. Weder die F2 noch ihr Pilot zeigen bei hohen Stundenschnitten Ermüdungserscheinungen. Die luftunterstützte Teleskopgabel und die nadelgelagerte hintere Schwinge erhöhen die Fahrstabilität eines an sich schon ausgezeichneten Fahrwerks. Hier hat die Sportlichkeit der Bol d'Or eine echte Alternative.

Technische Daten:

Motortyp:	Fahrtwindgekühlter 4-Zylinder-Viertakt-Motor mit 2 obenliegenden Nocken- wellen (D.O.H.C.), 16 Ventile
Höchstleistung:	70 kW (95 PS) bei 9.000 min ⁻¹
Höchstgeschwindigkeit:	über 200 km/h
Hubraum:	895 cm ³
Leergewicht:	266 kg (fahrbereit)

BOL D'OR MIT 750 CM³. DIE LEGENDÄRE

Die legendäre Leistung der 750er Hondas mit dem Charakter der Bol d'Or. Pfeilschnell macht sie der Größten nicht nur optisch Konkurrenz. Zwei kettengetriebene obenliegende Nockenwellen kommandieren die 16 Ventile. Die Vier-in-Zwei-Auspuffanlage bringt die CB 750 F auf 58 kW (79 PS) Höchstleistung bei 9.000 min⁻¹. Überragend ihre Beschleunigung bis an die magischen 200 km/h. 1982 wurde noch mehr getan: Der wirksame Radius der Doppelkolbenscheibenbremsen vorn und hinten wurde vergrößert. Auch die hintere Felge wurde breiter. Handling, Fahrwerk und Geradeauslauf gehören zum Besten. Fahren Sie mal eine Legende voll von unbändiger Lebensfreude.

Technische Daten:

Motortyp:	Fahrtwindgekühlter 4-Zylinder-Viertakt-Motor mit 2 obenliegenden Nocken- wellen (D.O.H.C.), 16 Ventile
Höchstleistung:	58 kW (79 PS) bei 9.000 min ⁻¹
Höchstgeschwindigkeit:	200 km/h
Hubraum:	743 cm ³
Leergewicht:	251 kg (fahrbereit)

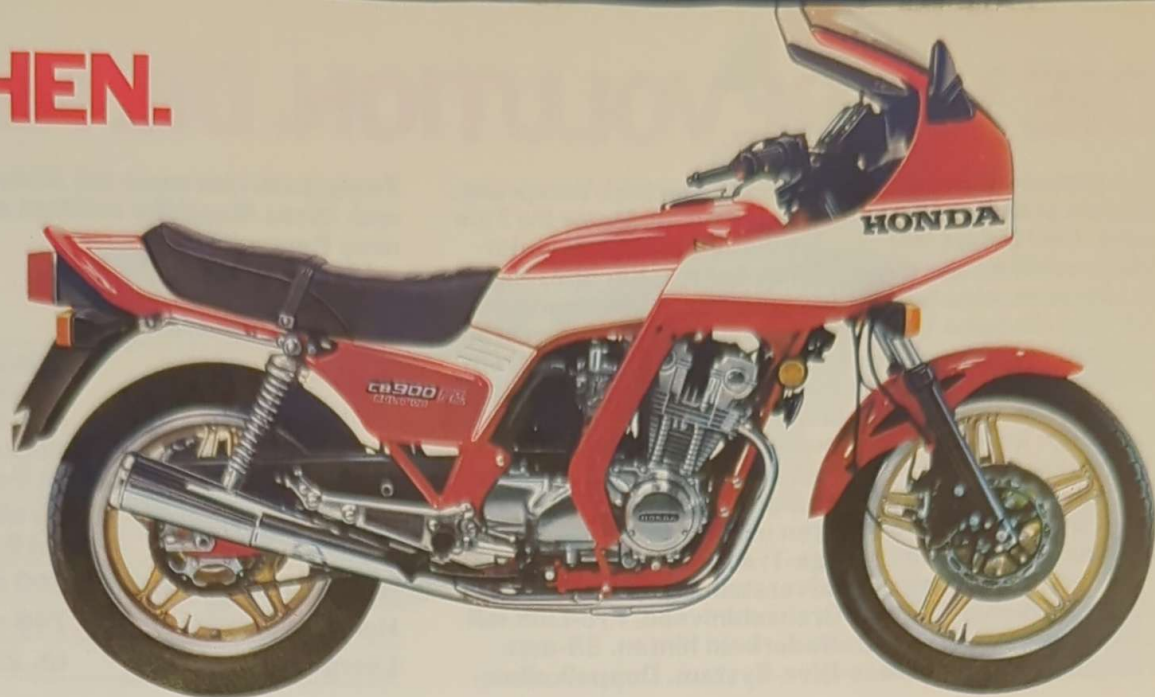
FAST SCHON EINE BOL D'OR F2. DIE NEUE

Die neue Honda CB 750 F2 glänzt nicht nur mit der gleichen Verkleidung wie die CB 900 F2, sie verfolgt auch ihr Konzept. Mit ihr ist die legendäre Dreiviertel-liter-Technik Hondas erneut um eine wichtige Superbike-Alternative reicher. Die aerodynamisch günstige Verkleidung entlastet den Fahrer vor allem bei längeren, schnellen Fahrten. Und die bringt der Sechzehnventiler mit der typischen 750er-Zuverlässigkeit hinter sich. Die F2 bietet ihrem Fahrer alle Sicherheit des 750er-Fahrwerks, mit individuell verstellbaren Federbeinen, Doppelkolbenbremszangen vorn und hinten. Daß der Benzinfilter von außen zugänglich ist, sei nur eines der zahllosen Beispiele, wie durchdacht die 750er Bol d'Or F2 ist.

Technische Daten:

Motortyp:	Fahrtwindgekühlter 4-Zylinder-Viertakt-Motor mit 2 obenliegenden Nocken- wellen (D.O.H.C.), 16 Ventile
Höchstleistung:	58 kW (79 PS) bei 9.000 min ⁻¹
Höchstgeschwindigkeit:	195 km/h
Hubraum:	743 cm ³
Leergewicht:	262 kg (fahrbereit)

K AUSSEHEN.



RE HONDA CB 750 F



NEUE HONDA CB 750 F2.



DIE V4-REVOLUTION. DIE NEUE HONDA

Der erneute Beweis für den Honda Viertakt-Vorsprung. Extrem schmal schmiegt sich der 90°-V-Motor ins Fahrwerk. Und liefert Höchstleistung. Vierventil-Zylinderköpfe erhöhen die Gemischdurchsätze. Ein Spezial-Brennraum, eine leistungsstarke Ventilanordnung von 38° und die hohe Verdichtung optimieren den Verbrennungsablauf. Neuentwickelte kompaktere und extrem leichte Vergaser garantieren auch ohne Beschleunigerpumpe exaktes Ansprechen. Ein patentiertes Vergaser-Gestänge erlaubt Synchronisation in kürzester Zeit. Geräuscharme Steuerketten werden automatisch gespannt. Die hydraulische Kupplung läßt sich mit geringstem Kraftaufwand betätigen und arbeitet praktisch wartungsfrei. Hochleistungs-Transistorzündung mit computergesteuerter Zündverstellung. Der „Overdrive“ senkt wirtschaftlich das Drehzahlniveau. Pro-Link mit luftunterstütztem Zentralfederbein hinten. 39-mm-Telegabel mit Anti-Nose-Dive-System. Doppelkolben-

Zweischeibenbremse mit Sinterbelägen vorn. Und, und, und. Diese Maschine eröffnet der 750er-Klasse völlig neue Perspektiven.

Technische Daten:

Motortyp:	Flüssigkeitsgekühlter 4-Zylinder-Viertakt-Motor (V4) mit 2 obenliegenden Nockenwellen (D.O.H.C.), 16 Ventile
Höchstleistung:	60 kW (82 PS) bei 9.500 min ⁻¹
Höchstgeschwindigkeit:	200 km/h
Hubraum:	748 cm ³
Leergewicht:	ca. 217 kg (trocken)

DER V4-CHOPPER-EXPRESS. DIE NEUE

Ein Chopper wie kein zweiter. Mit dem außergewöhnlichsten Viertakt-Motor, den Honda je auf die Straßen schickte. Unter dem mattschwarzen Finish treibt ein enorm kraftvoller 90°-V4-Motor mit 16 Ventilen den wartungsarmen Kardan. Und wenn Sie bis Gibraltar dampfen, die Flüssigkeitskühlung sorgt auch bei hohen Stundenschnitten für stabile Kühlverhältnisse. Dabei touren Sie dank Flüssigkeitskühlung, gleitgelagerter Kurbelwelle, geräuscharmer Steuerkette und hydraulischer Kupplung geradezu vornehm leise. Die 90°-Zylinder-Anordnung reduziert wirksam Vibrationen. Kompakt-Gummibuchsen an allen Motor-Aufhängungspunkten neutralisieren restliche Schwingungen. Pro-Link hinten und Teleskopgabel vorn sorgen für Chopper-Fahren in aller Ruhe. Ein umfassendes Info-System kontrolliert alle Funktionen. Und Sie fahren wirtschaftlich: Transistorzündung mit programmierter Zündver-

stellung, Overdrive, neuer Pentroof-Brennraum. Von Honda neu entwickelt wie auch die neuen Gleichdruck-Vergaser. Wartungsarm, stark und unverschämt gutaussehend ist dies der V4-Expresß unter den Choppern.

Technische Daten:

Motortyp:	Flüssigkeitsgekühlter 4-Zylinder-Viertakt-Motor (V4) mit 2 obenliegenden Nockenwellen (D.O.H.C.), 16 Ventile
Höchstleistung:	55 kW (75 PS) bei 9.500 min ⁻¹
Hubraum:	748 cm ³
Leergewicht:	218 kg (trocken)

MIT DEM ZEUG ZUM RENNER. DIE NEUE

Ganz neu und reif für die sportliche Spitze ihrer Klasse. Ein staunenswertes Drehmoment gepaart mit dem Handling eines Leichtgewichts. Herzstück ist der neue fahrtwindgekühlte Vierzylinder mit 2 obenliegenden Nockenwellen und 16 Ventilen. Der von Honda patentierte Pentroof-Brennraum, die leistungsstarke 38°-Ventilanordnung und die neuentwickelten Zündkerzen optimieren den Verbrennungsablauf. Die Pro-Link-Hinterradschwinge aus Leichtmetallguß und das luftunterstützte Zentralfederbein geben dem Sportler eine vorbildliche Fahrwerksruhe. An der luftunterstützten Vordergabel vermindert das Anti-Nose-Dive-System bremskraftabhängig starkes Eintauchen. Und dann das neue gekapselte, nässegeschützte Bremssystem vorn und hinten: günstigere Reibungswerte, innenbelüftet, geräuscharm – da Scheiben und Bremssättel schwimmend gelagert sind. Alles was Gewicht spart und Leistung bringt. Honda CBX 550 F.

Technische Daten:

Motortyp:	Fahrtwindgekühlter 4-Zylinder-Viertakt-Reihenmotor mit 2 obenliegenden Nockenwellen (D.O.H.C.), 16 Ventile
Höchstleistung:	44 kW (60 PS) 37 kW (50 PS)
Hubraum:	549 cm ³
Leergewicht:	ca. 184 kg (trocken) ca. 190 kg (trocken) mit Verkleidung

LA VF 750 S.



LE HONDA VF 750 SC.



LE HONDA CBX 550 F.



„DIE BESTE FAHRMASCHINE DER MOTORRAD-OBERKLASSE.“^{*}

DIE NEUE HONDA CB 1100 R.

So formuliert „Motorrad“ 14/81. * 1982 legt der Rennabnehmer in Leistungsentfaltung, Fahrwerk und Sicherheit nochmals drastisch zu.

Feinarbeit erhöht das Drehmoment zwischen 3.000 und 8.000 min⁻¹ auf mehr als 80 Nm. Der Cw-Wert ist niedriger als je zuvor, weil das Unterteil der Vollverkleidung nun auch den Motor umschließt. Gewichtsreduzierung durch geändertes Glasfibernaterial. Geräuschdämpfung durch Silent-Buchsen als Verkleidungsbefestigung. RCB-Schnellverschlüsse fixieren Ober- mit Unterteil. Verkürzter Nachlauf. Enorme Leistungsersparnis durch verringerte Stirnfläche, kleineres 18-Zoll-Rad vorn und die neue Verkleidung. Neue Standrohre, jetzt 39 mm. Verfeinerte Gabeldämpfung: Druckstufe härter – Zugstufe weicher. Anti-Nose-Dive-System für vermindertes Eintauchen der Gabel, auch bei weicher Gabelabstimmung. Breitere Hinterradschwinge und verbreiterte Felge hinten. Sensiblere Hinterradfederung durch geänderten Einbau der luftunterstützten Federbeine. Zwei leichtgewichtige innenbelüftete Brems scheiben in der

vorderen Doppelkolbenbremse verzögern auch bei extremen Geschwindigkeiten gleichmäßig. Exakter, harter Druckpunkt der Bremsanlagen durch versteifte Bremsschläuche. Doppelsitzbank per Schnell-Umrüstung auf Einmannbetrieb reduzierbar. Schräglagenzugewinn durch 15 mm höhere Fußrasten. Die neue CB 1100 R ist den Sieges-Champagner wert.

Technische Daten

Motortyp:	Fahrtwindgekühlter 4-Zylinder-Viertakt-Motor mit 2 oberen Nockenwellen (D.O.H.C.), 16 Ventile
Höchstleistung:	74 kW (100 PS) bei 9.000 min ⁻¹
Höchstgeschwindigkeit:	über 200 km/h
Hubraum:	1054 cm ³
Leergewicht:	256 kg (fahrbereit)



Wir machen
Motorrad-Geschichte.

HONDA

221 0004 000 BMZ 12/81-100

Technische Änderungen durch Homologations-Vorschriften vorbehalten.