

MOTORGAMMA 82



HONDA

*Zijn tijd
vèr vooruit*



HET PRESTIGE

1982 is een beloftevol jaar. Een Honda-jaar. Met nieuwe machines, en technische revoluties zoals de CX 500 Turbo. Dit is de allereerste machine met turbo-motor die op de markt wordt gebracht. Daar houden we het echter niet bij. Er zijn nog heel wat andere primeurs: de automatische distributiekettingspanners, de remklauwen met dubbele zuiger, de geventileerde remschijven, het anti-duikstelsel bij het remmen, en natuurlijk de «Pro-Link» achtervering die dit jaar op verscheidene modellen voorzien is. Honda heeft ook een bijzondere inspanning geleverd op het gebied van design en nieuwe uitrusting... alles wat bijdraagt tot uw veiligheid en comfort. Dat behoort tot het Honda Prestige. Uw Prestige.

SPORTMOTOREN

	Cilinderaantal	Koeling (L = Lucht — W = Water)	BLN (aantal)	Elektronische ontsteking CDI	Elektrisch startstelsel	Cardanasoverbrenging	Kettingoverbrenging	Ophanging vooraan met lucht	Ophanging achteraan : Pro-link	Vóórrem : schijf (S = 1 — D = dubbel)	Achterrem : schijf	Comstar velgen	Tubeless banden	Max. vermogen (PK DIN)	Max. koppel (mkg DIN)	Max. snelheid (km/u)
CB 125 T	2	L	1	X			X			S		X		16,5	1,0	125
CB 250 RS	1	L	1	X			X			S				26,0	2,2	140
CB 400 N (CB 250 N)	2	L	1	X	X		X			D (S)		X	X	43,0 (27)	3,4 (2,0)	169 (146)
CX 500 E	2V	W		X	X	X		X	X	D	S	X	X	50,0	4,35	178
CX 500 Turbo	2V	W		X	X	X		X	X	D	S	X	X	82,0	8,1	200
CBX 550 F en F2	4	L	2	X	X		X	X	X	D	S	X	X	56,0	4,35	190
CB 750 F	4	L	2	X	X		X	X		D	S	X	X	79,0	6,5	200
VF 750 S	4V	W	2	X	X	X		X	X	D			X	78,0	6,5	200
CB 900 F en F2	4	L	2	X	X		X	X		D	S	X	X	95,0	7,9	215
CBX 1000	6	L	2	X	X		X	X	X	D	S	X	X	100,0	8,5	210
CB 1100 R	4	L	2	X	X		X	X		D	S	X	X	115,0	10,0	235

CB 125 T

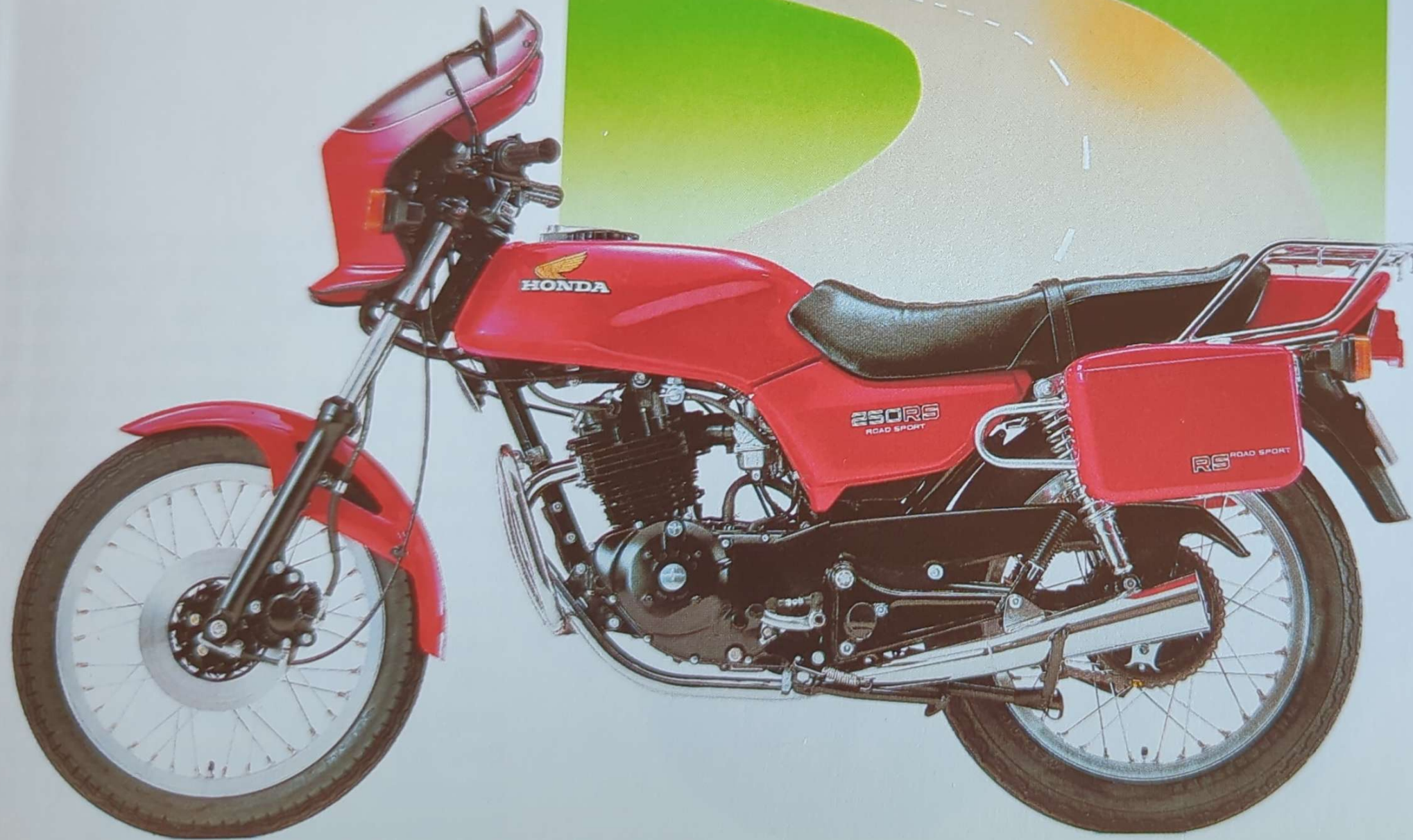


De CB 125 T is de benjamin van onze motorfamilie. Voor een goede start. En vooreerst het genoeg een motor te berijden die heel wat kwaliteiten biedt.

Met een tweecilinder motor waar je zo het pittige, gulle karakter, de duurzaamheid en de betrouwbaarheid van aanvoelt.

Schijfrem vooraan, 6 goed gestapelde versnellingen, Comstar wielen, een open freem en een moderne vormgeving. Een «pluimgewicht» die u aangenaam zal verrassen.

CB 250 RS



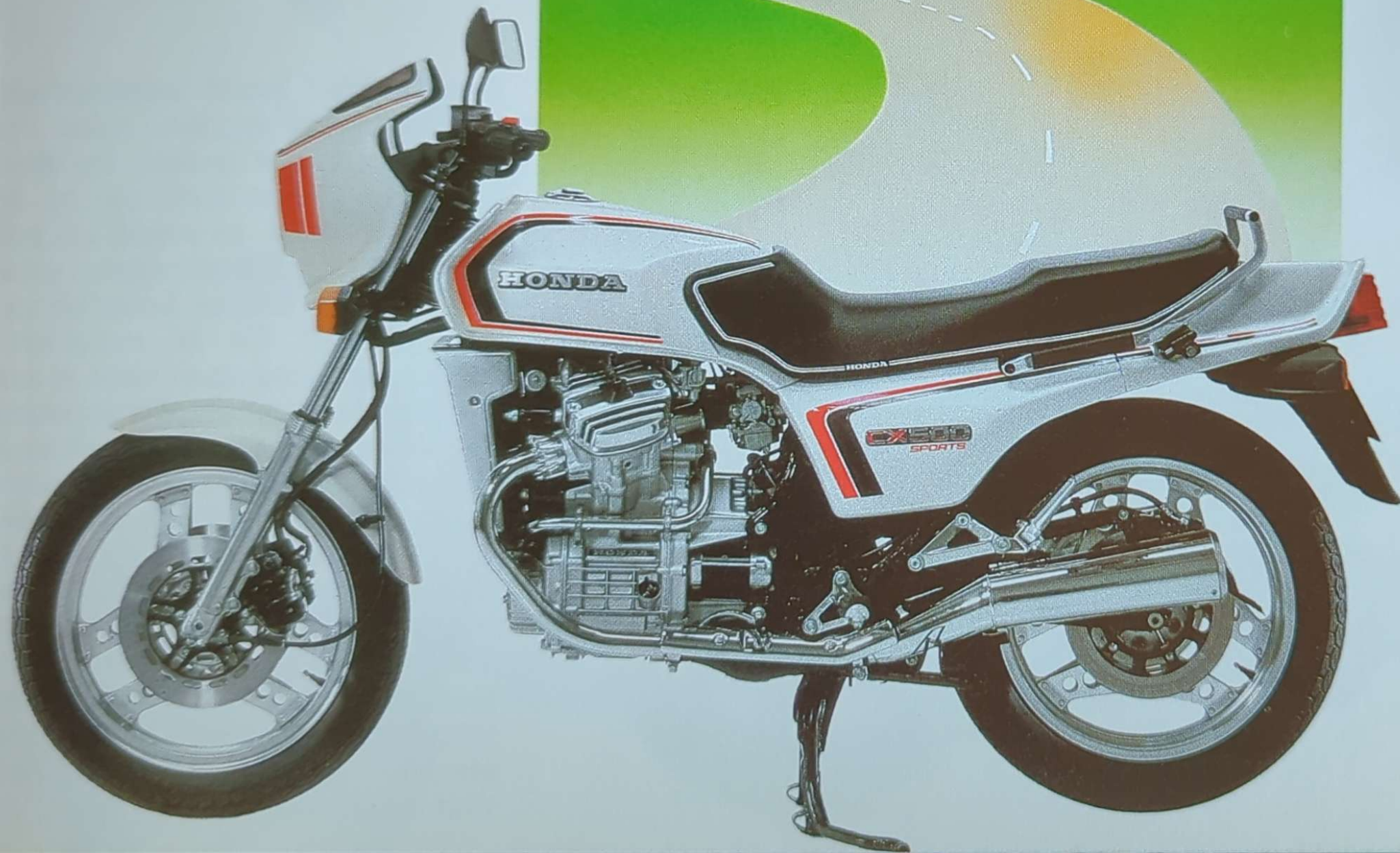
Dit jaar blijft de CB 250 RS nog even aantrekkelijk. De uitrusting van deze ultra-zuinige monocilinder omvat 4 kleppen, bovenliggende nokkenas, elektronische CDI-ontsteking, zelfsmurende «O-ring» ketting, alu-velgen, een grote bergruimte achteraan, en een comfortabel zadel voor een sportieve rijzit... Dit zijn enkele van de vele pluspunten van de CB 250 RS. Het is echt de moto voor elke dag en voor alle gebruik, die u zuinig rijplezier biedt.



CB 400 N

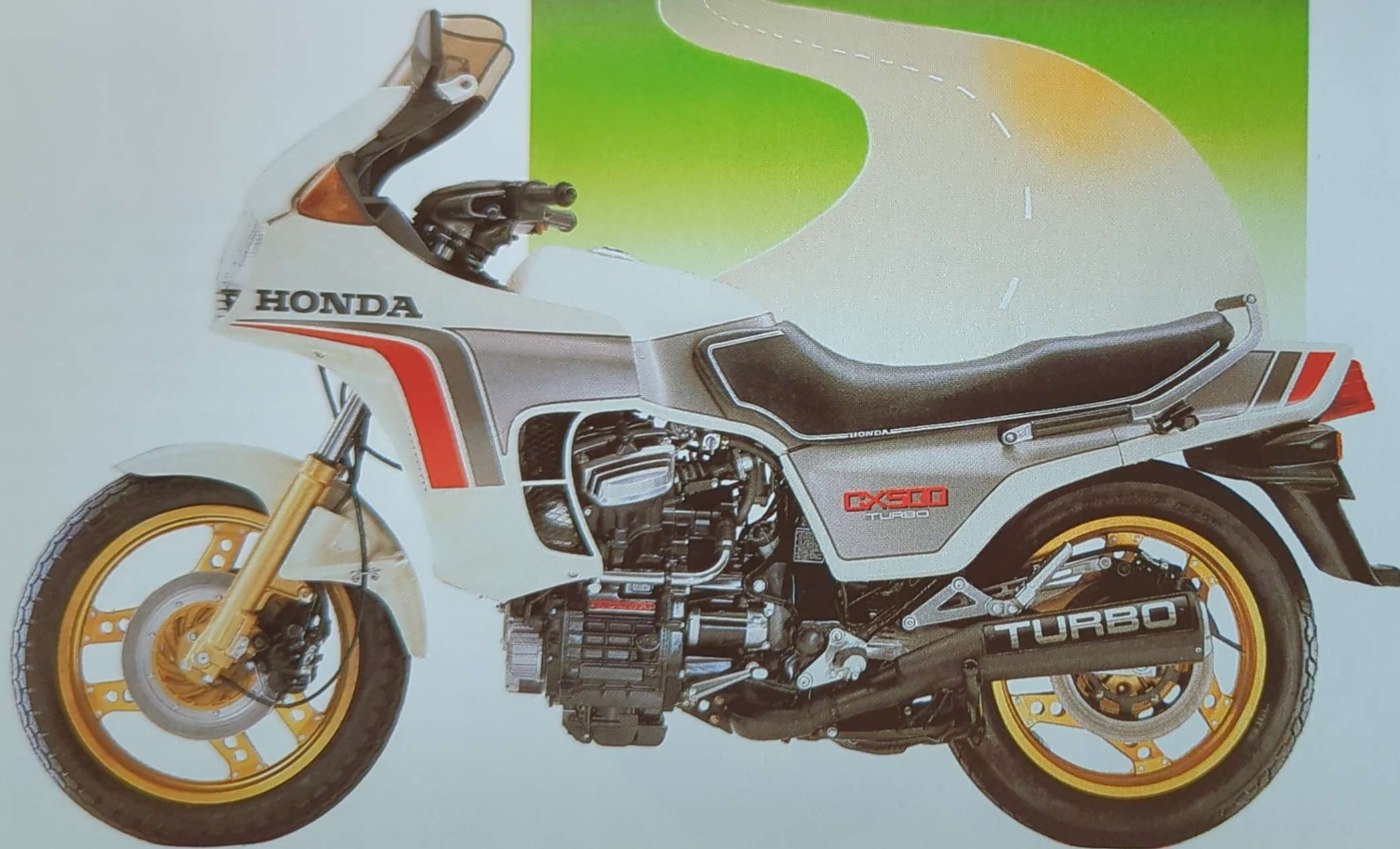
(CB 250 N)

In de 250-400 cc-klasse staat(n) de CB 400 N (en CB 250 N) helemaal apart. Die TWIN, die de eretitel «Eurobike» meekreeg, bezit inderdaad een weergaloos vermogen. Met bovenliggende nokkenas, 3 kleppen per cilinder, een door tegengewichten uitgebalanceerde krukas om trillingen te voorkomen, elektronische CDI-ontsteking, Comstarwielen, dubbele schijfrem vooraan (enkele schijf op de CB 250 N), zelfsmerende «O-ring» ketting, 6 versnellingen... genoeg om de veeleisendste Honda-fan tevreden te stellen. Ook al zijn Honda-fans heel kieskeurig.



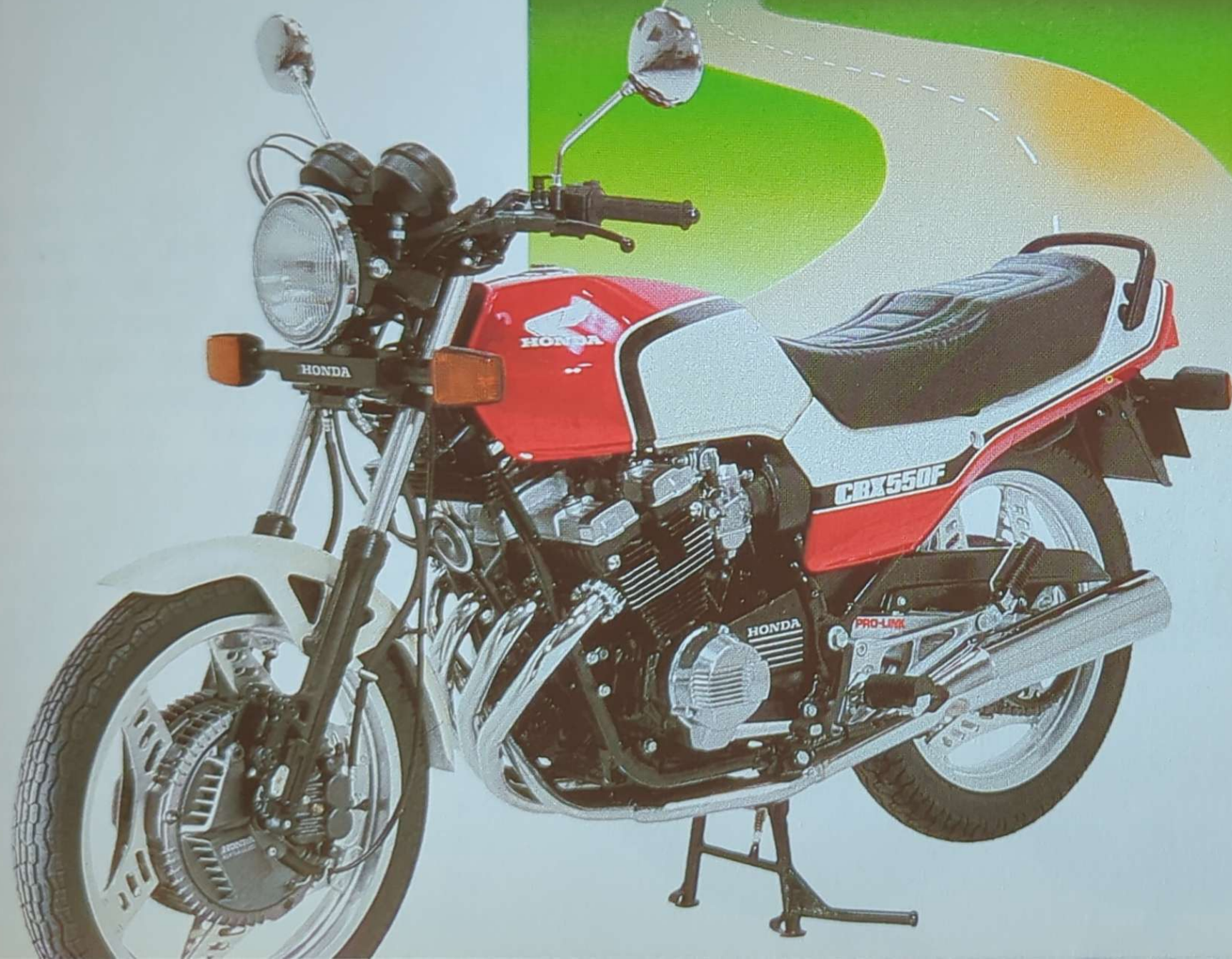
CX 500 E

De «Turbo-stijl». Een heel programma. En dan spreken we niet eens over de prestaties. Als we dan nog vertellen dat de ophanging fantastisch is, begrijpt u meteen dat u hiermee niet onopgemerkt blijft op de weg. Niet te verwonderen met zulke kwaliteiten: watergekoelde V-Twin motor, elektronische CDI-ontsteking; Comstar alu-velgen, regelbare hydropneumatische voorvork, Pro-link ophanging achteraan, een futuristisch instrumentenpaneel, halogeen koplamp, een nieuw ergonomisch zadel, zonder te spreken van alles wat hij van de turbo heeft overgeërfd: zelfde cilinderkoppen, zelfde stuur, dezelfde prachtlijn... een droommotor.



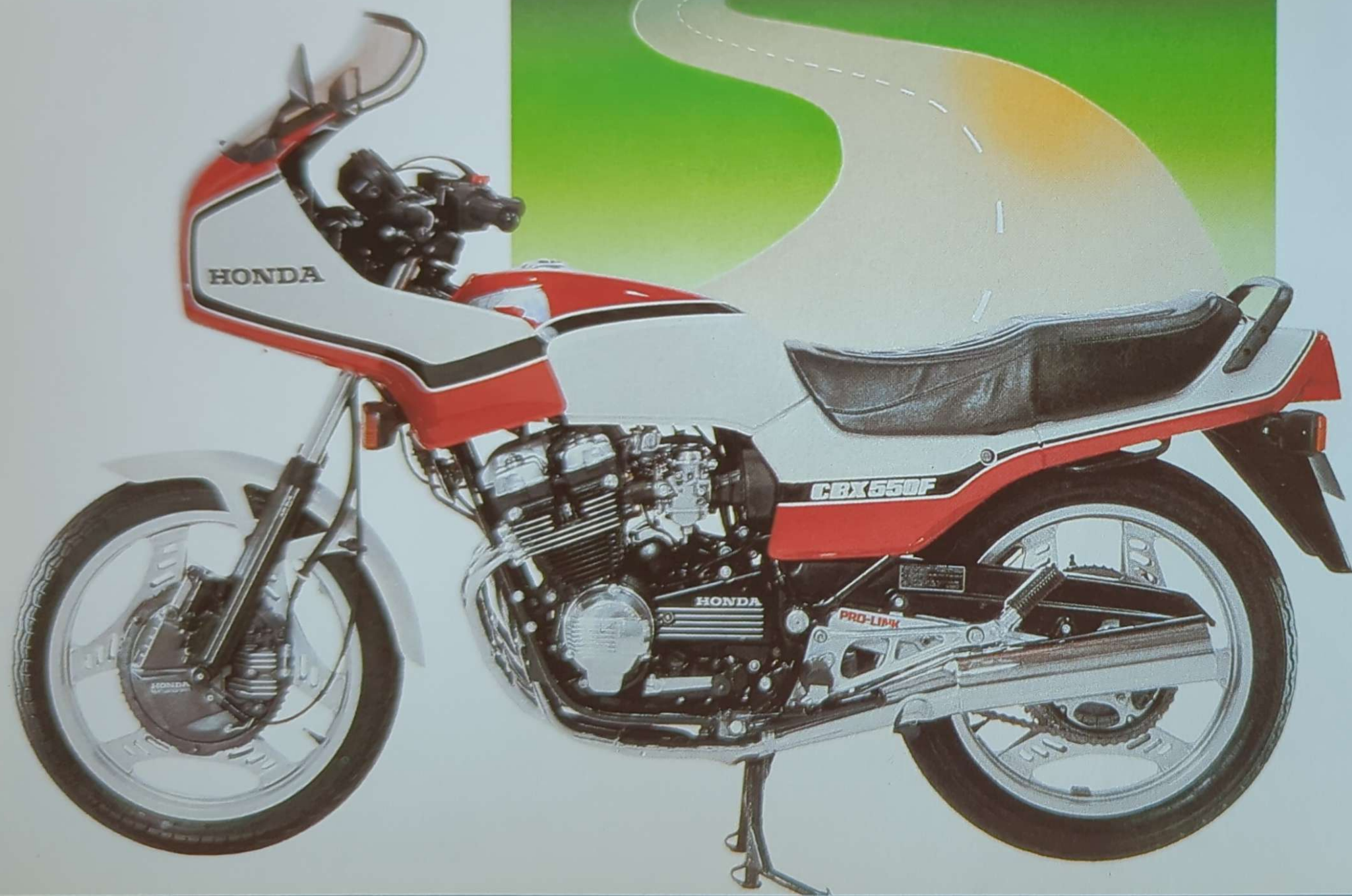
CX 500 Turbo

De toekomst wordt werkelijkheid. Eenvoudig te zeggen, maar het ook doen is wat anders. De allereerste moto met turbo die op de markt verschijnt, en inslaat als een bom! Boordevol vermogen, maar ook zuinig en soepel. Sober en zuiver van stijl. En de indrukwekkende prestaties doen niets af aan zijn betrouwbaarheid. Watergekoelde V-Twin motor met turbovoeding geregeld door een micro-computer, automatisch auto-diagnostic systeem, regelbaar luchtgeveerde voorvork met anti-duik mechanisme, geventileerde dubbele schijfrem vooraan, Pro-link ophanging achteraan, Comstar boomerang wielen in goudkleur, en wat een lijn... gewoon soeverein nog voor u de baan opgaat.



CBX 550 F

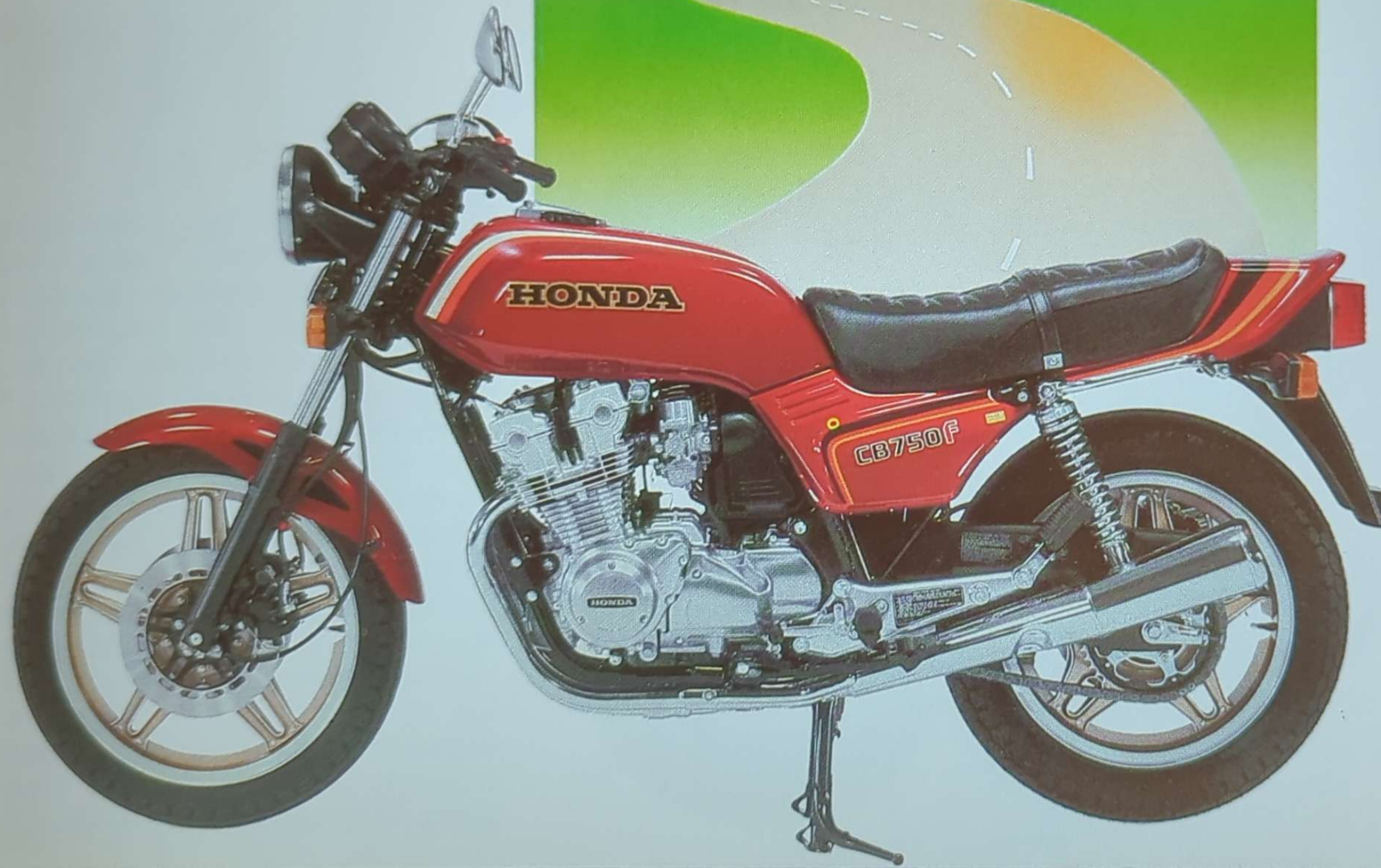
De CBX 550 F is dezelfde moto als de F2, maar zonder windscherm. Hij biedt dus dezelfde kwaliteiten inzake vermogen, soepelheid en veiligheid, dezelfde pit. Als u er een competitie-toets aan wilt geven, kunt u er achteraf steeds een windscherm op plaatsen.



CBX 550 F2

De Honda CBX 550 F2 is een machine uit één stuk. Die laat alle moto's van zijn klasse kansloos, en kan het best opnemen tegen moto's van 'n hogere categorie. 4 cilinders met dubbele bovenliggende nokkenas, elektronische CDI ontsteking, geventileerde remschijf vooraan, Comstar boomerang wielen met tubeless banden, anti-duikstelsel op de voorvork, Pro-link ophanging achteraan, halogeen koplamp, automatische distributiekettingspanner, aerodynamisch sport-windscherm, tank van 17 liter met benzine-meter... dat alles en nog meer is op de CBX 550 F2 voorzien voor uw rijgenot. Daar kunt u in alle veiligheid staat op gaan.

CB 750 F



Sedert het verschijnen van de 1ste CB 750 K behoren de 750 cc's tot de topklasse bij Honda. In 1982 zet de CB 750 F die traditie voort. Dubbele bovenliggende nokkenas, 4 cilinders, regelbaar hydro-pneumatische voorvork, dubbele schijfrem met dubbele remcilinders, regelbare FVQ schokdempers achteraan, zelfsmerende «O-ring» ketting, halogeen koplamp, Comstar wielen met goudkleurige velgen... techniek en design gaan hand in hand om u, in alle comfort, het summum in rijenoegen te bieden.

VF 750 S



Prestaties, prestaties... dank zij de kompakte 4 cilinder V motor met dubbele bovenliggende nokkenas en waterkoeling. Met nieuwe konstante-druk karburatoren die vermogen aan zuinigheid koppelen, 5 versnellingen + overdrive, cardan-overnbrenging, elektronisch instrumentenpaneel met LED-signalen, Pro-link ophanging achteraan, hydro-pneumatische voorvork met antidiuksysteem, geventileerde dubbele schijfrem vooraan, anti-diefstal systeem in optische vezel... De VF 750 S is een homogene, moderne machine, machtig maar beheerst, die alles biedt waar lange-afstandrijders van dromen.



CB 900 F

(CB 900 F2) Bol d'Or

De naam alleen doet kenners opkijken. Prestaties die je stom doen staan. De CB 900 F laat niemand onverschillig. Een absolute spits van kracht en betrouwbaarheid. Luchtgekoelde 4-cilinder motor, met dubbele bovenliggende nokkenas, dubbele remschijf met dubbele remcilinder, hydro-pneumatische voorvork met drukverdelers, zelfsmurende secundaire ketting; Comstar-wielen met alu-velgen, halogeen koplamp, origineel anti-duik systeem op de voorvork, en natuurlijk, op de CB 900 F2, het gestroomlijnde windscherm. Een echte parel. Snel, feilloos, en boordevol klasse.

CBX 1000



Zijn eerste verschijning was een ware sensatie. Stel u voor, 6 cilinders, 24 kleppen. Technisch is die toermotor een meesterwerk. In 1982 blijft de CBX 1000 die traditie getrouw. Niet alleen de motor is uitzonderlijk, de hele techniek staat op hetzelfde peil: dubbele remschijf met dubbele remcilinder vooraan, hydro-pneumatisch stuur, Pro-link achtervering, vast kader, een futuristisch gestroomlijnd windscherm, een volledig, overzichtelijk instrumentenpaneel... de CBX 1000 is een combinatie van metaal en kunst die dit stalen ros een weergaloze charme en een onvermoed rijgenot verschaft.

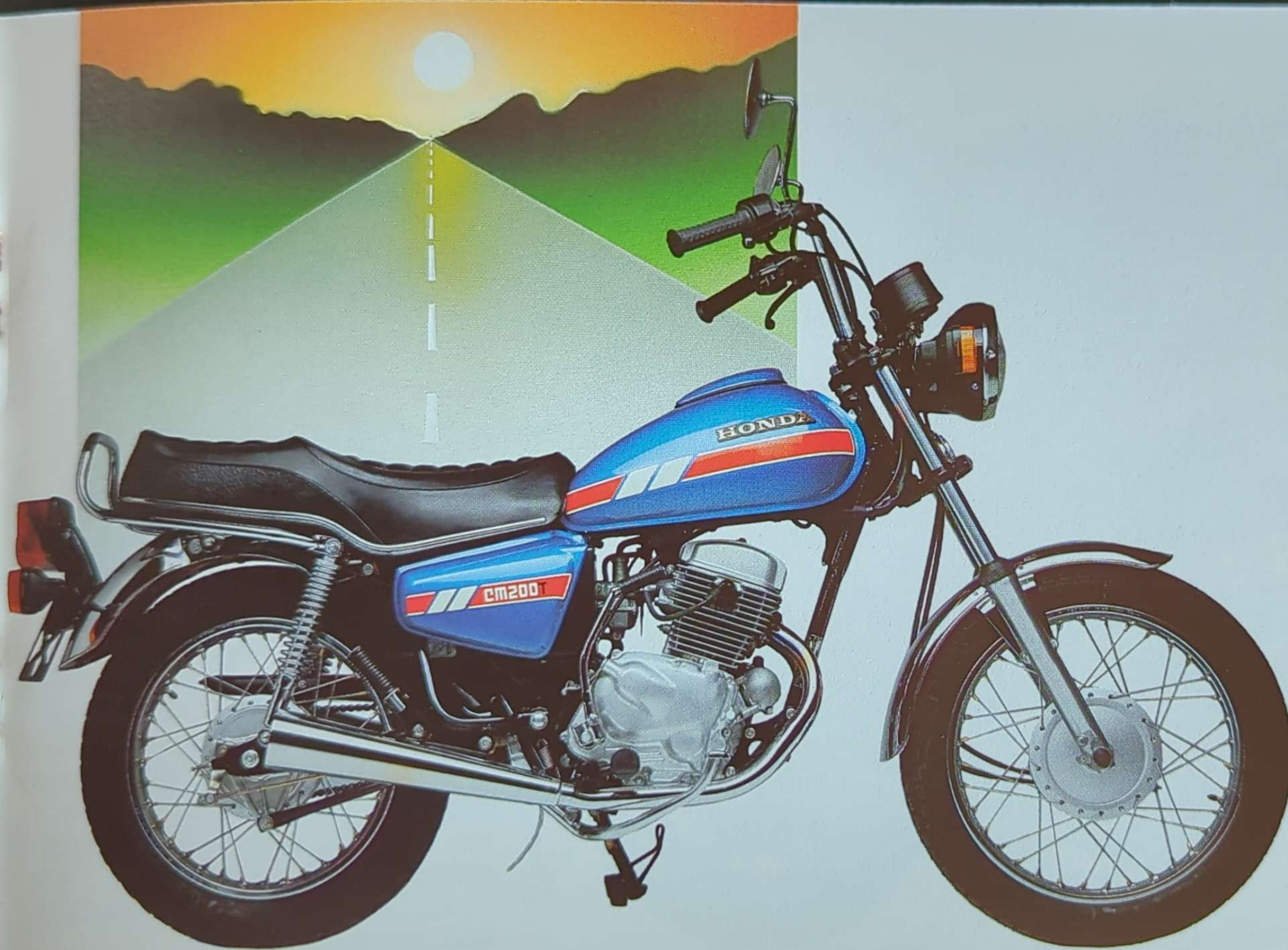
CB 1100 R



Kijk. Dit is de volbloed-klasse. Thuis op de race-tracks, en evenzeer in zijn element op de baan. Alles is op prestaties gericht: de motor, remmen, ophanging, kader, windscherm uit karbonvezel, lichte legeringen, wegligging. De 4 cilinder motor met dubbele bovenliggende nokkenas heeft het ongeloflijk koppel van 10,0 mkg. Regelbare hydropneumatisch voorvering met anti-duik systeem, geventileerde dubbele remschijven met dubbele remcilinder vooraan, hydropneumatische schokdemers achteraan regelbaar in 60 standen, Comstar wielen in alulegering van een nieuw ontwerp, mono of duostand van zadel... een racer voor grootse prestaties met een tank van 26 liter die de passie van de echte motorfanaten bevredigt.

**WEGMACHINES
EN
CUSTOMS**

	Cilinderaantal	Koeling (L = Lucht — W = Water)	BLN (aantal)	Elektronische ontsteking CDI	Elektrisch startstelsel	Cardanasoverbrenging	Kettingoverbrenging	Ophanging vooraan met lucht	Ophanging achteraan : Pro-link	Vóórrem : schijf (S = 1 — D = dubbel)	Achterrem : schijf	Comstar velgen	Tubeless banden	Max. vermogen (PK DIN)	Max. koppel (mkg DIN)	Max. snelheid
CM 200 T (CM 125 T)	2	L	1	X	X		X							18 (13)	1.6 (1.1)	130 (100)
CM 400 T	2	L	1	X	X		X			S		X	X	43	3.4	156
GL 500 DX Silver Wing	2V	W		X	X	X		X	X	D		X	X	50	4.35	153
CX 500 C	2V	W		X	X	X		X		D		X	X	50	4.1	167
VF 750 C	4V	W	2	X	X	X			X	D			X	75	6.2	180
CB 750 C	4	L	2	X	X		X	X		D		X	X	77	6.7	195
GL 1100 DX Gold Wing	4P	W	1	X	X	X		X		D	S	X	X	83	9.2	180



CM 200 T

(CM 125 T)

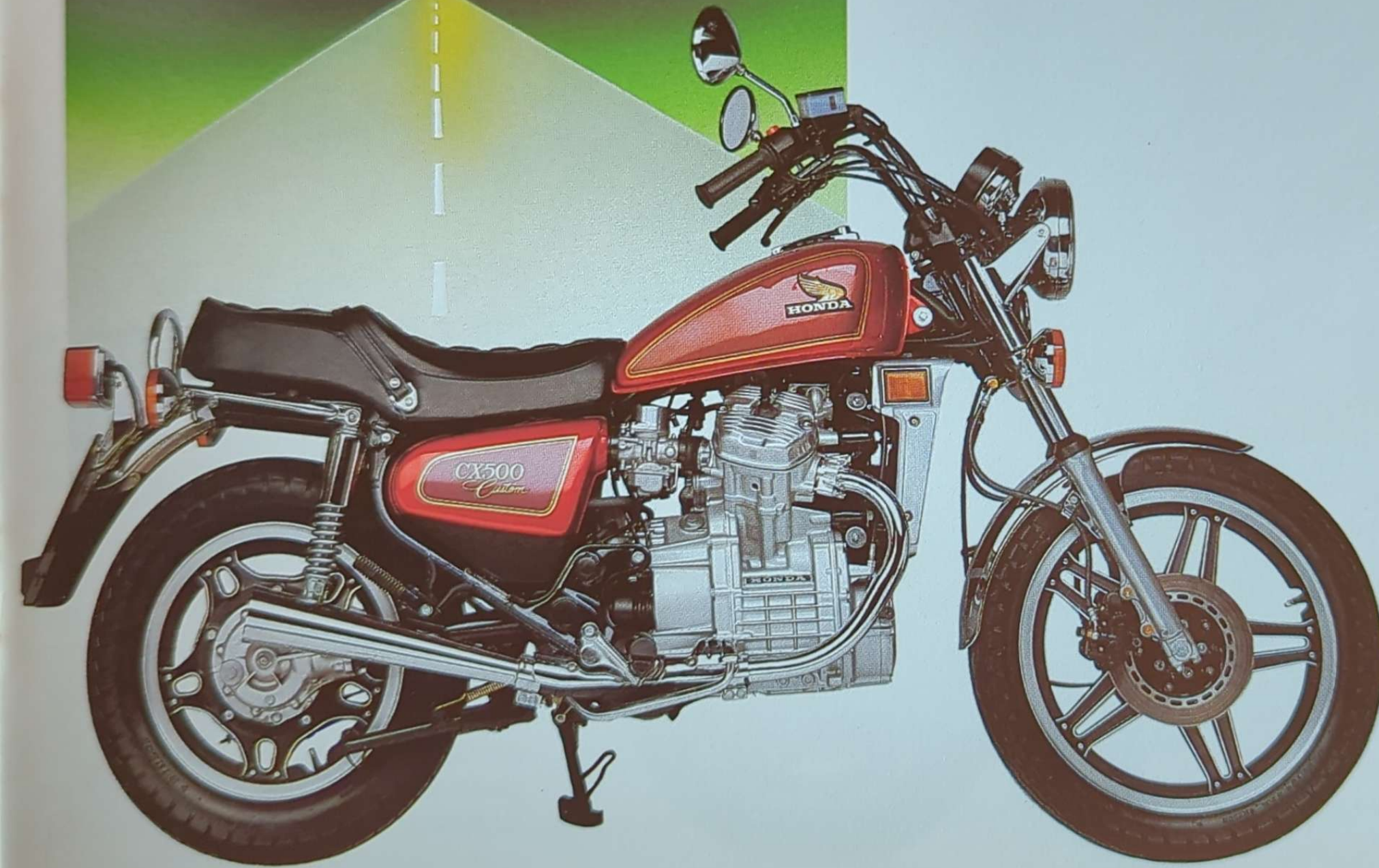
De 1ste Custom. Voor stad- en buitentrips, voor weekendjes uit. Volledig uitgerust, met een dwarsliggende onverslijtbare 2 cilinder motor met bovenliggende nokkenas. Elektronische CDI ontsteking, distributieketting met konstante spanning, 5 versnellingen, elektrische starter, een zadel als een zetel. Zuinig en handig, stil en elegant. De CM 200 T nodigt uit tot motorgenot.

CM 400 T

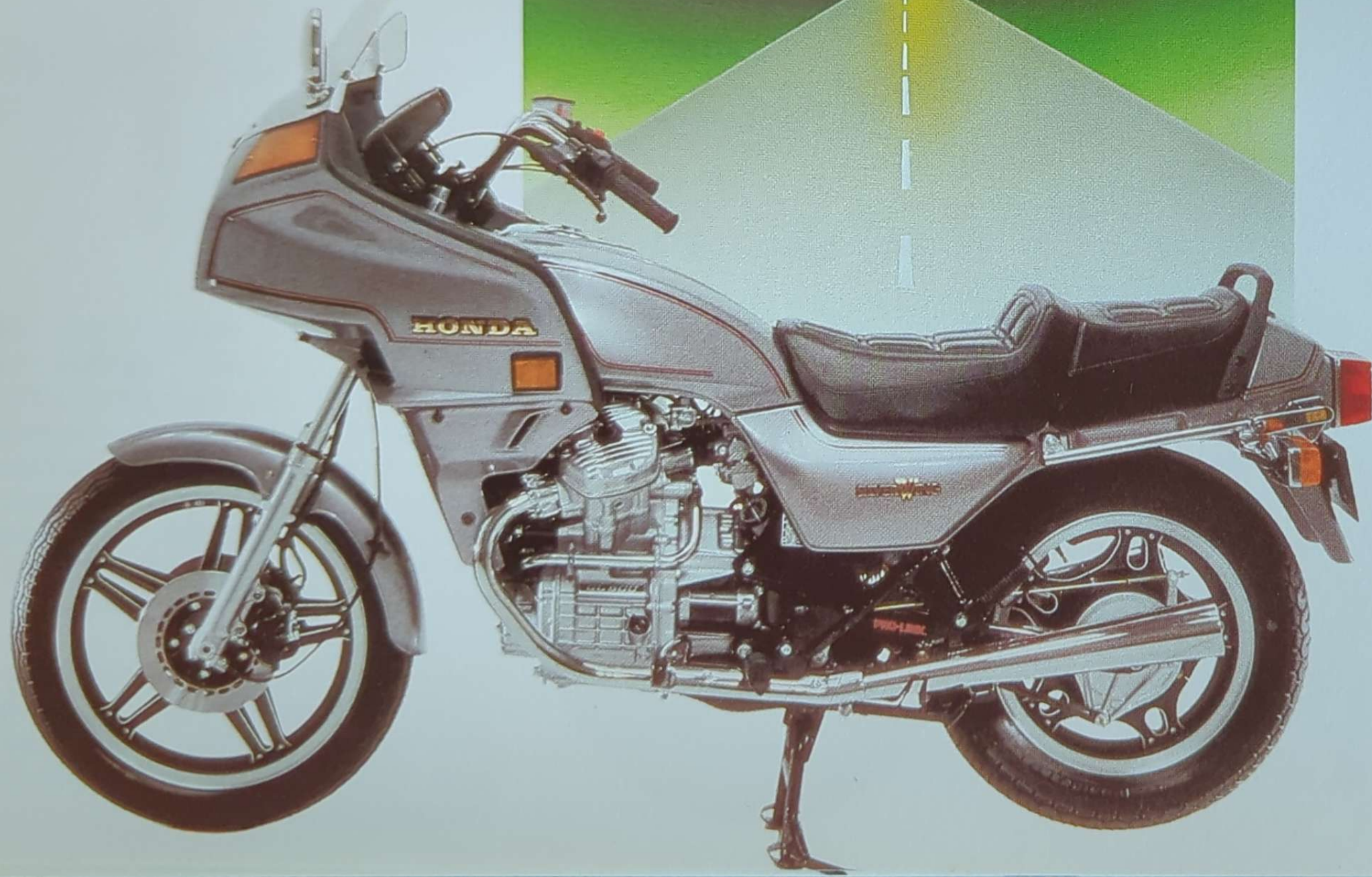


Winkelen in de buurt, of verre streken verkennen, de CM 400 T blijft uw ideale partner. Degelijk, en met zijn 43 PK tot verbazende prestaties in staat. Met een lijn die overal de bewondering afdwingt. 2 cilindermotor met bovenliggende nokkenas en balansassen die de trillingen uitschakelen, elektronische CDI—ontsteking, elektrische starter, tubeless banden op Comstar velgen, comfortabel zadel voor twee. CM 400 T voor meer rijden, elke dag van het jaar.

CX 500 C



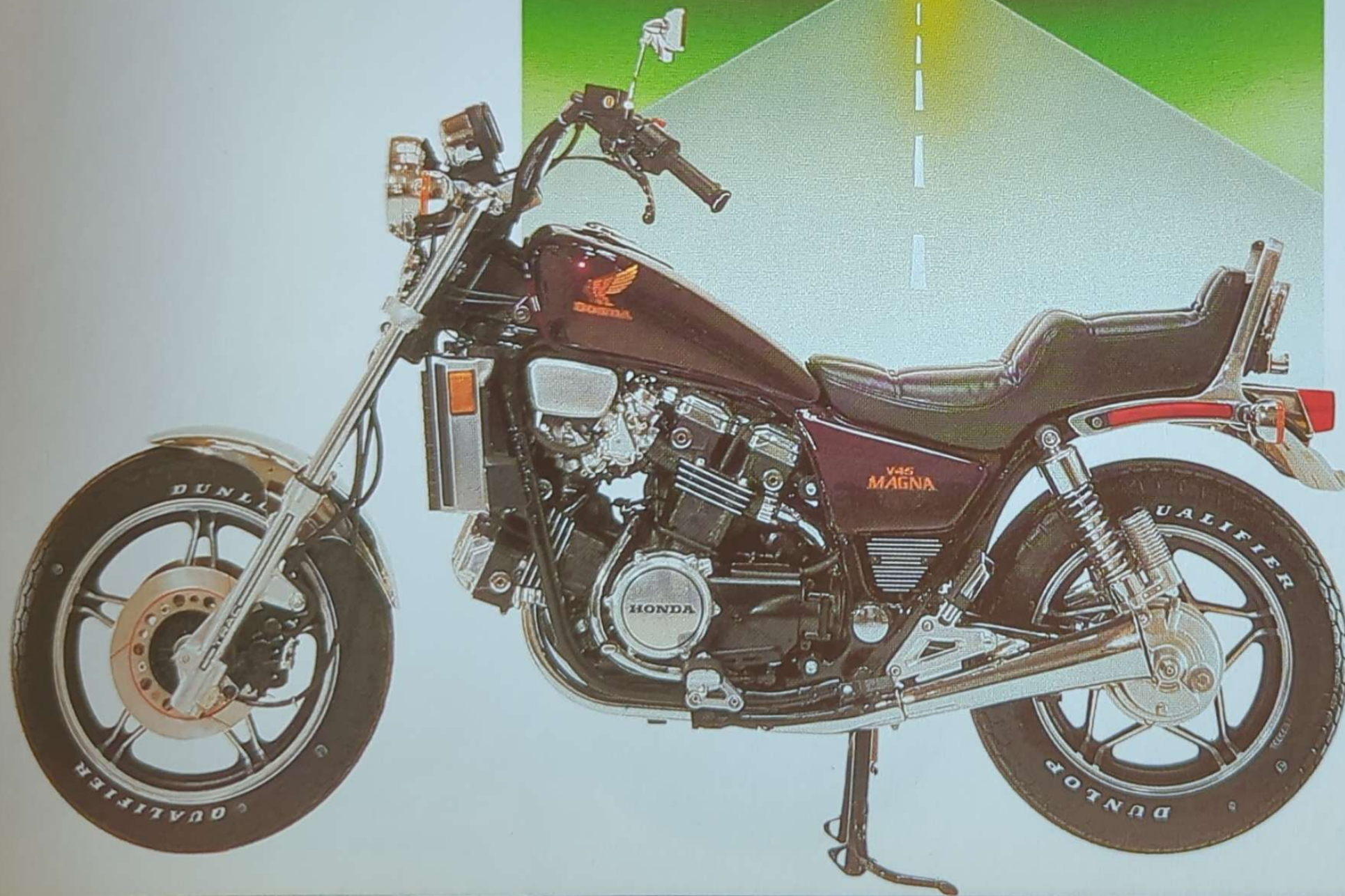
Deze Custom, afgeleid van de befaamde CX 500, behoort nu reeds tot de Honda-legende. Zijn beheerste kracht, zijn uitzonderlijk comfort en zijn degelijke structuur maken er één van de Honda-favorieten van. Roemrijke 2 cilinder motor in V watergekoeld, automatische distributiekettingspanner, voorvork met regelbare luchtvering, supercomfortabel zadel, trilvrije voetsteun, dubbele remschijf met remcilinders vooraan, halogeen koplamp... de CX 500 C, meester op de weg.



GL 500 DX

Silver Wing

Als u van grote tochten houdt, en comfort ten zeerste op prijs stelt kunt u niet naast de GL 500 DX kijken. Zijn zachtzoemende motor brengt u vlot overal, langs alle wegen. 2 cilinder in V motor, watergekoeld, automatische distributiekettingspanner, dubbele remschijf met dubbele remcilinder vooraan, hydropneumatische voorvering, regelbare Pro-link vering achteraan, supercomfortabel laag zadel, aerodynamisch windscherm, halogeen koplamp, Comstar velgen en tubeless banden... de GL 500 DX voor ontspannen motortochten.



VF 750 C

Het summum van ontspannen rijplezier. De matzwarte 4 cilinder in V motor intrigeert meteen. Vooral dan met zijn « automatisch controleconsool ». De VF 750 C is een moderne, zuinige toerismemotor. Kompakte, watergekoelde 4 cilinder-motor van 748 cc, nieuwe konstante druk-karburators (meer vermogen bij minder verbruik), 5 versnellingen + overdrive, automatische distributiekettingspanner, dubbele remschijf met dubbele remcilinder, hydropneumatische voorvork met anti-duikstelsysteem, dubbele benzinetank. Een nieuwe, totaal eigen stijl : de VF 750 C, een absolute piek in de Custom-klasse.

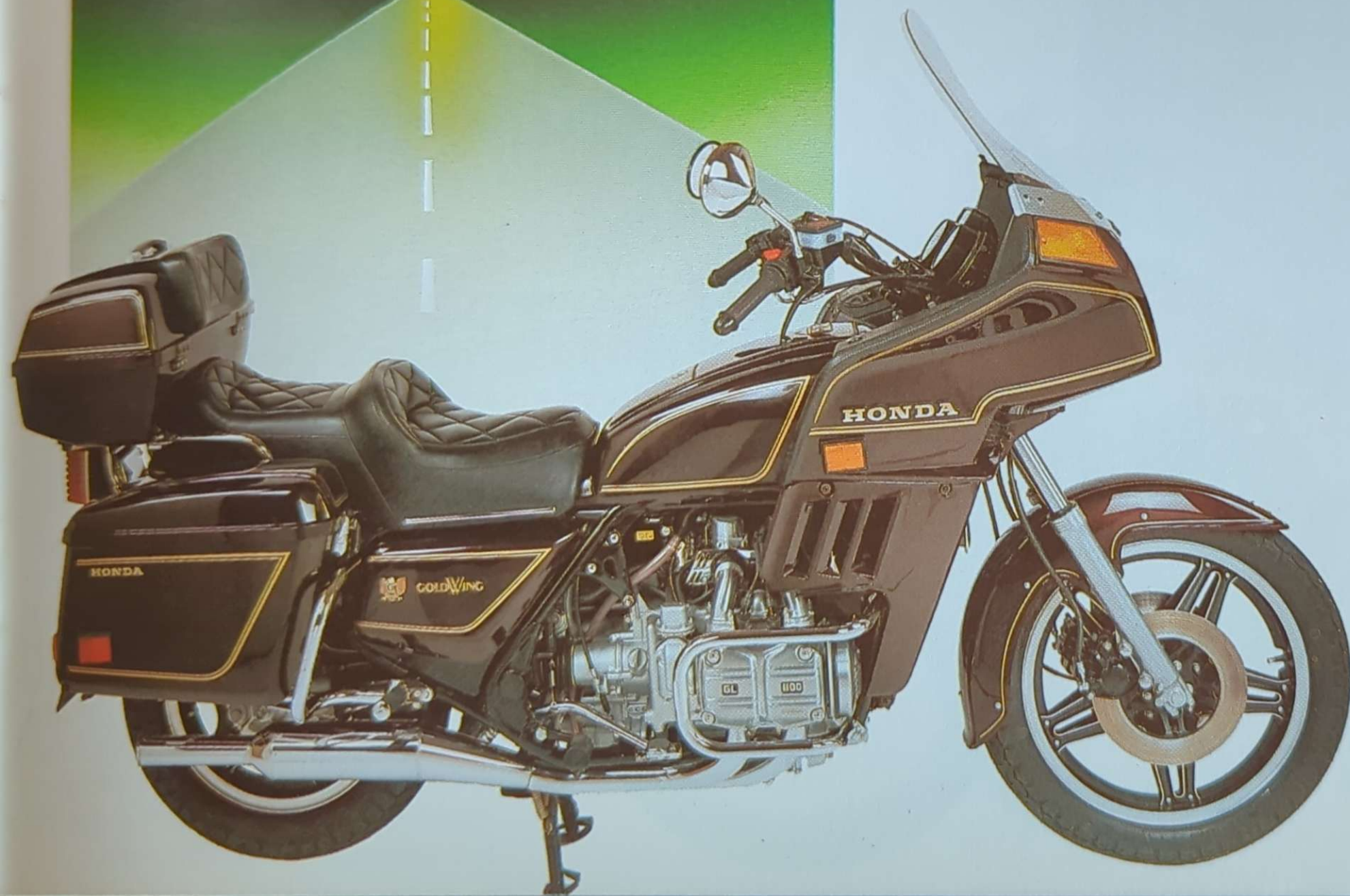
CB 750 C



De CB 750 C is voor mensen die comfort, topprestaties, pure lijnen en prestige in één enkele motor willen terugvinden. Een ware klasse-motor. Dubbele bovenliggende nokkenas, 4 cilinders, hydropneumatische voorvork, zelfsmerende «O-ring» ketting, dubbele remschijf met remcilinders vooraan, Comstar wielen in matzwarte alu-legering, halogeen koplamp, uitvoering in twee kleuren die reliëf geeft aan het moderne design... CB 750 C betekent kracht, comfort en distinktie.

GL 1100 DX

Gold Wing



Wie van wijde horizons houdt vindt zijn gading in de GL 1100 DX Gold Wing. Met zo'n motor komt u na honderden kilometers fris en monter ter bestemming. Een stille, soepele 4-cilinder boxermotor, watergekoeld, hydropneumatische voorvering met talrijke regelstanden, een aerodynamisch windscherm om ontspannen te rijden, dubbele remschijf met dubbele remcilinder vooraan, uiterst precieze benzine- en thermometer, een luxe-dubbelzadel met saloncomfort... de GL 1100 DX Gold Wing, een globetrotter die overal bewonderd wordt.

XL 125 R



Het Pro-link ophangingsysteem heeft nieuwe dimensies gegeven aan het veld-rijden, door zijn comfort en rendement. Sedert dit jaar zijn alle XL-modellen van Honda ermee uitgerust. Te beginnen met het lichtste model, de XL 125 R. 4-takt monocilinder met bovenliggende nokkenas, karburator van 22 mm Ø, elektronische CDI-ontsteking, 6 versnellingen, Pro-link achtervering, hydropneumatische voorvork met veerslag van 204 mm, grondspeling 265 mm, benzinetank van 8 l voor ononderbroken rijden. Met de XL 125 R ontdek je het avontuur in het vrije veld.

XL 500 R

(XL 250 R)



Een blik op de XL 500 R (of XL 250 R) volstaat om te zien dat uit een volkomen evenwicht tussen stoere kracht en rasechte elegantie de ideale machine is ontstaan die alle terreinen beheerst. Daar zit de Pro-link ophanging natuurlijk voor iets tussen. 4-takt monocilindermotor met 4 kleppen, elektronische CDI-ontsteking, 5 versnellingen (6 op de XL 250 R), kick met automatisch dekompressiesysteem, Pro-link achtervering, trommel met dubbele nok vooraan, nieuw instrumentenpaneel XL 250R of XL 500 R betekent duurzaam rijgenoegen.



XR 200 R

Een terreinmotor voor alle seizoenen. Op alle terreinen: modder, sneeuw of kiezel, niets schrikt hem af. Hij is er ook naar gebouwd: een robuuste, soepele motor, en de fantastische Pro-link ophanging. 4-takt monocilinder motor met hoog koppel, een veerslag op het stuur van 249 mm en op de Pro-link achtervering van 247 mm, ruime grondspeling (340 mm), geen overbodige kilo's, 6 versnellingen, kick met automatische dekompressie... de XR 200 R blijft alle terreinen baas.



XR 500 R

(XR 250 R)

Met de XR 500 R (en de XR 250 R) spreken we over echte competitie-machines. Machines gemaakt om te winnen. Met verbluffend gemak. 4-takt monocilinder motor met 4 kleppen, hoog motorkoppel zelfs bij laag regime, elektronische CDI-ontsteking, kick met automatische dekompressie, hydropneumatische voorvork, zelfsmerende «O-ring» ketting, versterkt stuurhoofd, Pro-link ophanging, nummerplaat, volledige onderhoudskit met naafsleutel... XR 500 R, eerste in rijplezier, eerste bij de aankomst.

ATC 200 (ATC 110)



Ja, het is een echte motor. Van een heel nieuw soort. U ontdekt er een nieuwe wereld mee. Met zijn 3 dikke terreinbanden passeert de ATC 200 (of ATC 110) overal. Een heel nieuwe stijl van onbeperkt rijden. 4-takt luchtgekoelde motor, CDI-ontsteking, 5 versnellingen, automatische koppeling, extra-brede banden, verhoogde luchtinlaat om door het water te rijden, (4 × 2 voor de ATC 110), en natuurlijk een zeer originele lijn. De ATC 200, het technisch wonder voor een andere kijk op de natuur.



PRO-LINK

De wijde natuur. Wouden en bossen, weiden en velden, Met diepe karresporen door het leemveld. Of het mulle zand van de heideduinen. Slingerende veldpaadjes of steile geitewegen. De dauw onder de bomen in de prille morgen. Verraderlijk mos, uitstekende rotsen. Dat is de wereld van Pro-Link.

Pro-Link behoort nu tot de standaard-uitrusting van alle Honda-terrein-motors, de XL en XR-series. Onder alle omstandigheden blijft het achterwiel in contact met de grond, zonder bokkesprongen. Met alle gemak, in alle comfort passeert u overal. Een Honda-exklusiviteit.

Pro-Link, de sleutel voor de vrije wereld.

CL 250



Als u een terrein/baanmotor verkiest is er de CL 250. Trouw als een werkpaard de hele week lang. En tijdens het week-end ontdekt u er de natuur mee, langs de kleine paadjes. Met een 5-versnellingsbak vreet hij zowel slijk als kilometers. Voor echt terreinwerk is er nog, een extra-korte versnelling. 4-takt monocilinder motor, bovenliggende nokkenas, elektrische starter, CDI-ontsteking, zelfsmerende O-ring ketting, alunaven, comfortabel zadel... De Honda CL 250, thuis op de weg, thuis in het veld.

TERREINMOTOREN

(* niet gehomologeerd)

	4 (takt) - 2 (takt)	Koeling (L = Lucht — W = Water)	Carburator (mm)	Compressieverhouding	Max. vermogen (PK DIN)	Max. koppel (mkg DIN)	Elektronische ontsteking CDI	Aantal versnellingen	Ophanging vooraan : slag (mm)	Ophanging achteraan : slag (mm)	Ophanging achteraan Pro-link	Grondspeling (mm)	Leeggewicht (kg)	Inhoud benzinetank (liters)
XL 125 R	4	L	22	9.4	13.6	1.2	X	6	204	190	X	265	106	8
XL 250 R	4	L	28	9.3	23	2.3	X	6	215	190	X	280	124	9
XL 500 R	4	L	32	8.6	33	4.0	X	5	215	190	X	270	139	10
XR 200 R	4	L	26	10.0	19	1.7	X	6	249	247	X	340	101	8
XR 250 R	4	L	30.5	10.0	24	2.1	X	6	254	254	X	320	119	9
XR 500 R	4	L	34	8.6	35	4.3	X	5	254	254	X	320	126	9
CL 250	4	L	28	9.3	21	2.1	X	5+1	110	100		225	131	11
ATC 200	4	L	22	7.8	13	1.5	X	5	—	—		130	142	8.8
ATC 110 *	4	L	18	8.2	6.5	0.7	X	4×2	—	—	—	110	108	7.2
CR 80 R *	2	L	27	6.5	17	1.1	X	6	225	200	X	255	64	5
CR 125 R *	2	W	34	8.3	27	1.9	X	6	295	310	X	370	90	6.5
CR 250 R *	2	W	36	7.4	40	3.9	X	5	305	297	X	340	101	7.6
CR 480 R *	2	L	38	6.7	51	6.2	X	4	305	305	X	340	104	9.3

Stempel verdeler


FIETSEN BROMFIETSEN en MOTU'S
A. VAN GORP
Graatakker 13-15
2300 TURNHOUT
Tel. 014/41.45.22

Onze motors en bromfietsen worden geleverd met een waarborg van 1 jaar, op onderdelen en werken. Het Honda-net omvat bijna 500 erkende dealers, waarvan er ongeveer 200 motorspecialisten zijn. Het Europese wisselstukkencentrum staat in Gent. Er is méér dan één reden waarom Honda al sinds jaar en dag het meest verkochte merk in België is. En één daarvan is de eersteklasse service.

HONDA

Honda Benelux NV, Wijngaardveld 1, 9300 Aalst



 Roland Busseleer comm.

Verantwoordelijke uitgever: E. Poncelet - Wijngaardveld 1 - 9300 Aalst.

Honda streeft er voortdurend naar de bestaande modellen te verbeteren. Daarom houdt Honda Benelux NV zich het recht voor ze zonder voorafgaandelijk bericht te wijzigen.