

CBX/CB900F/CB750F



CBX

Dans le monde du motocyclisme, il y a deux genres de génies. Le génie imitatif et le génie créatif.

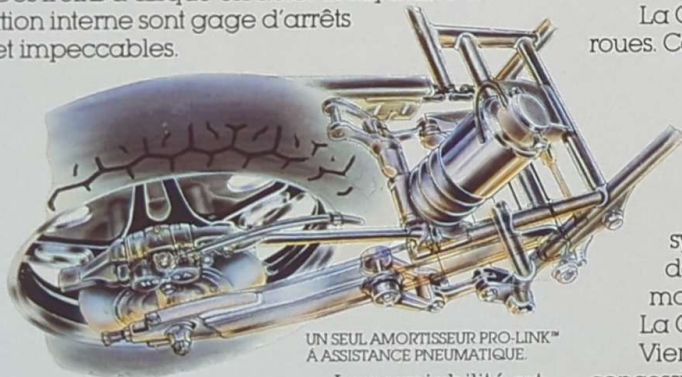
Chez Honda, nous croyons au génie créatif.

Et cela se voit. Grâce à la CBX 1982, la routière sportive de Honda.

La CBX est équipée d'un incomparable moteur six cylindres, vingt-quatre soupapes de 1047 cc, de six carburateurs VC de 28 mm, d'une pompe d'accélération, de culasses Pentroof™ à quatre soupapes et d'un allumage transistorisé sans contacts n'exigeant aucun entretien.

Toute cette puissance est à ta portée et est contrôlée par une transmission souple à cinq vitesses en prise constante. Pour une bonne puissance de croisière, le moteur à deux arbres à cames en tête de la CBX transmet ses émissions à des tuyaux d'échappement six-en-deux haute performance complétés de silencieux reliés en forme de mégaphone.

Des freins à disque en acier inoxydable à aération interne sont gage d'arrêts sûrs et impeccables.



UN SEUL AMORTISSEUR PRO-LINK™
À ASSISTANCE PNEUMATIQUE.

La maniabilité est assurée par une suspension arrière Pro-Link™, une suspension dont l'action est réellement progressive. Rapports primaires bas

pour les chocs mineurs. Rapports secondaires élevés pour les chocs plus durs.

Le gros bras oscillant en alliage d'aluminium refoulé pivote sur des roulements à billes et à aiguilles pour en prolonger la

durée. Les fourches avant à assistance pneumatique de 39 mm comportent des paliers Syntallic™ à basse friction.

La CBX ne se fait pas remarquer seulement par sa puissance.

Elle est belle et élancée. Elle est équipée d'un carénage de style européen éprouvé dans un tunnel aérodynamique et qui est le produit d'une conception méticuleuse de la pointe de son aileron jusqu'à son pare-brise teinté.

Le carénage comprend un puits de rangement verrouillable et un puits de rangement d'ouverture rapide, un bouton de réglage de la hauteur du phare et des rétroviseurs de style custom.

Il y a aussi des sacs de selle de couleur assortie qui se démontent en un clin d'oeil et un réservoir à essence sculpté d'une contenance de 22 litres.

La CBX est belle de son guidon jusqu'à ses roues. Ce sont des roues Comstar™ en alliage d'aluminium dotées de jantes larges et montées sur des pneus sans chambre à air de profilé V.

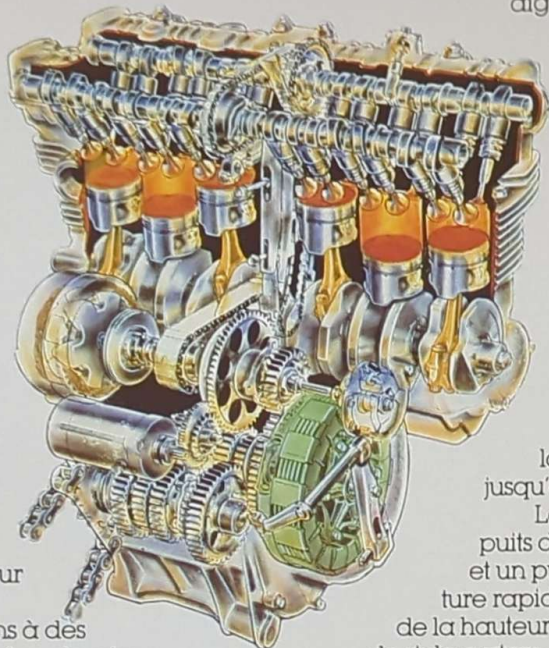
Tu peux équiper ta CBX 1982 d'autres accessoires assortis. Par exemple: chaîne stéréophonique AM/FM/MPX avec système automatique de repérage du signal de transmission et interphone de casque motocycliste/passager.

La CBX 1982 de Honda.

Viens y jeter un coup d'oeil chez ton concessionnaire Honda et tu sauras ce qu'est le 'génie créatif'.

Enfourche-la et tu comprendras encore mieux.

MOTEUR SIX CYLINDRES
À 24 SOUPAPES.



Nouvelle barre d' pour le passager





*Nouvelle barre d'appui
pour le passager*

*Nouvelle couleur
blanc perlé.*

Avertisseurs jumelés

*Couvre-moteur
plaqués chrome*

CB900F

Pendant des années, elle fut acclamée par les Européens.

Les motocyclistes canadiens peuvent maintenant en profiter.

Voici la CB900F 1982.

Cette 900F n'est pas une moto ordinaire. C'est la moto de rêve du motocycliste professionnel. Elle est équipée du moteur le plus perfectionné jamais fabriqué: quatre cylindres, 16 soupapes, quatre temps, deux arbres à cames en tête, 902 cc. Il a été éprouvé par l'équipe RCB de Honda sur les circuits routiers européens d'endurance et a servi de modèle au moteur de la super-routière de l'équipe Honda.

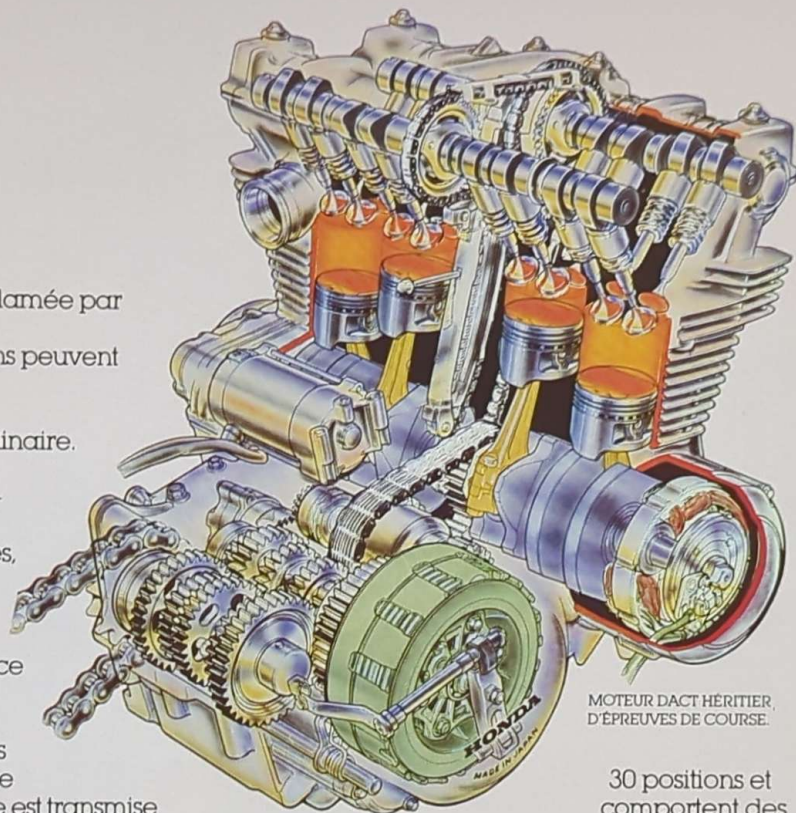
La CB900F se met en marche sans hésiter grâce à un système d'allumage transistorisé sans contacts. La puissance est transmise rapidement et efficacement par une transmission souple à cinq vitesses en prise constante. Quatre carburateurs VC de 32 mm l'offrent une réaction tellement prompte de la commande des gaz que tu peux quitter la salle d'exposition pour t'aventurer sur la grand-route sans perdre de temps.

Pour atteindre la performance totale sur la grand-route, la vitesse ne suffit pas.

Il faut aussi profiter d'une maniabilité impeccable. C'est une des plus grandes qualités de la 900F.

Son châssis est à deux berceaux. Il est solide, élastique et équipé de porte-moteur en caoutchouc pour aider à réduire la vibration.

À l'avant, on retrouve des amortisseurs télescopiques à assistance pneumatique avec paliers jumelés Syntallic à basse friction et équilibreur de la pression d'air. À l'arrière, les amortisseurs exclusifs à Honda sont réglables à



MOTEUR DACT HÉRITIER,
D'ÉPREUVES DE COURSE.

30 positions et comportent des réservoirs à boîtiers en aluminium.

La CB900F offre plusieurs autres caractéristiques haute performance.

Système d'échappement quatre-en-deux au son agréable à l'oreille.

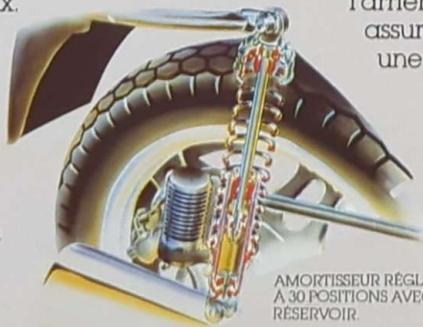
Roues Comstar™ en alliage d'aluminium et pneus sans chambre à air de profilé V.

Aileron d'aile avant qui oriente l'air dans le refroidisseur d'huile. Freins à disque à l'avant et à l'arrière avec étriers à pistons jumelés assurant un contrôle précis des arrêts et une performance fiable.

Style européen élégant qui attire les regards envieux de tous les motocyclistes.

La CB900F 1982. En noir.
Ou argent métallisé.

Pour le motocycliste professionnel, c'est un rêve.
Un rêve devenu réalité.



AMORTISSEUR RÉGLABLE
À 30 POSITIONS AVEC
RÉSERVOIR.





Phare halogène au quartz de 55/60 watts.

L'aileron oriente l'air dans le refroidisseur d'huile.

Système d'échappement dissimulé offrant une bonne garde au sol dans les virages.

Roues Comstar™ en alliage d'aluminium et pneus sans chambre à air de profilé V.

CB750F

Dans toute catégorie, il y a une moto qui se distingue. Une moto qui a plus de personnalité que les autres. Une moto qui est en tête. Dans le monde des motos 1982, la 750 cc est en tête dans la catégorie des motos sport.

La CB750F de Honda.

La 750F se distingue (et de loin) par sa puissance. Elle est équipée d'un beau moteur au fini noir cette année. C'est un quatre cylindres à 16 soupapes et à deux arbres à cames en tête qui est devenu la norme d'excellence dans la catégorie des 750.

Quatre culasses Pentroof™ offrent une efficacité incroyable de la combustion.

La réaction immédiate de la commande des gaz provient de quatre carburateurs VC de 30 mm et d'une pompe d'accélération.

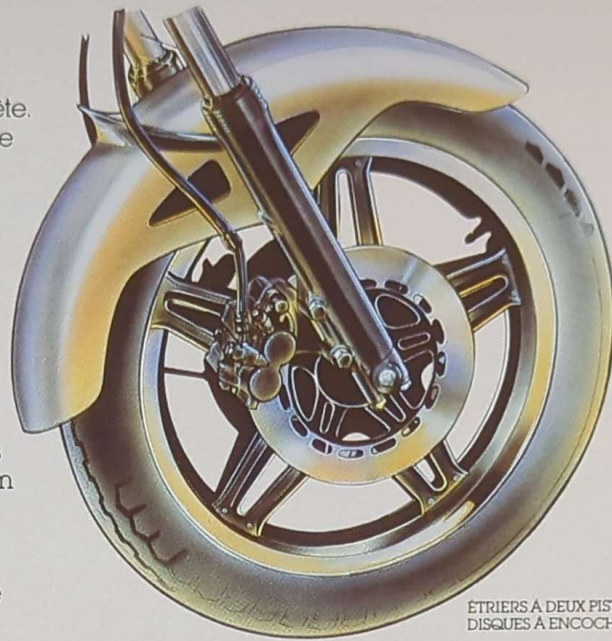
L'allumage est transistorisé afin d'offrir haute performance et entretien minimal.

La CB750F 1982 a un couple et une puissance accrus surtout dans la gamme des révolutions moyennes.

Le système d'échappement est un quatre-en-deux de son agréable et de grande efficacité qui se distingue par un tuyau équilibré de design perfectionné pour une meilleure recirculation des gaz.

Du point de vue maniabilité, la 750F est le meilleur mode de transport du départ à l'arrivée, quel que soit le nombre de virages et de courbes raides rencontrés.

Elle est aussi équipée de fourches avant télescopiques à assistance pneumatique de 37 mm, d'amortisseurs arrière réglables à 30 positions, d'un bras



ETRIERS À DEUX PISTONS ET DISQUES À ENCOCHES.

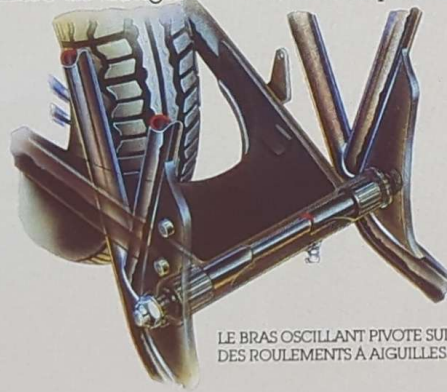
oscillant qui pivote sur des roulements à aiguilles et d'un châssis à deux berceaux qui offre une maîtrise impeccable dans les virages et une stabilité fiable à haute vitesse.

Le système de freins à trois disques est gage d'arrêts prompts et sûrs en tout temps.

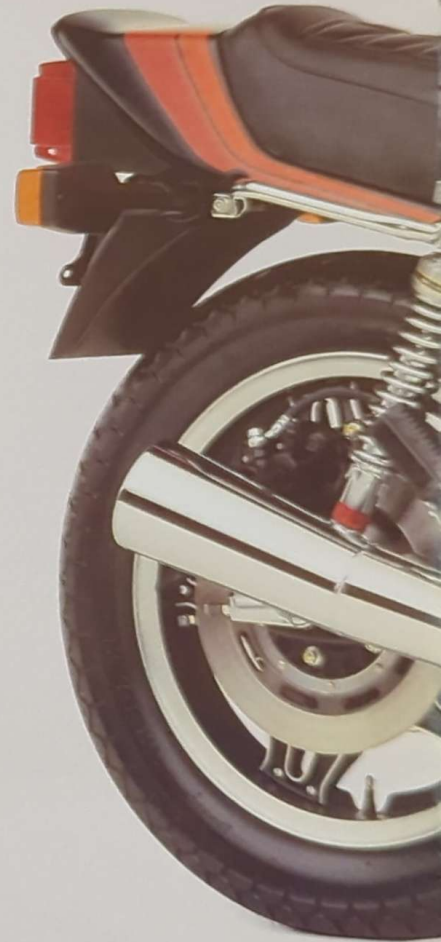
Sa carrosserie est de toute beauté. Elle est élancée et perfectionnée. En fin de compte, c'est une moto de toute beauté qui file à toute vitesse.

La CB750F. En noir. Ou argent métallisé.

C'est la norme de sa catégorie.



LE BRAS OSCILLANT PIVOTE SUR DES ROULEMENTS À AIGUILLES.



Bouchon de réservoir
à essence anti-éclaboussure amélioré.

HONDA

CB 750F
SUPER SPORT

Moteur quatre cylindres,
16 soupapes à deux arbres
à cames en tête, fini noir.

L'aile oriente l'air
dans le refroidisseur d'huile.

Roues Comstar™ à jantes larges.

CBX

MOTEUR/TYPE	SIX-CYLINDRES, 24 SOUPAPES, DACT
CYLINDRÉE	1047 CC
ALESAGE ET COURSE	64,5 x 53,4 MM
RAPPORT DE COMPRESSION	9,3 A 1
CARBURATEUR	SIX, 28 MM, TYPE VC
TRANSMISSION	CINQ VITESSES, PRISE CONSTANTE
SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT	SIX-EN-DEUX
EMBRAYAGE	HUILE, PLAQUES MULTIPLES
FREINS	AVANT: DEUX DISQUES, DEUX PISTONS, AÉRATION INTERNE; ARRIÈRE: DEUX PISTONS, AÉRATION INTERNE
SUSPENSION	AVANT: FOURCHE TÉLESCOPIQUE, ASSISTANCE PNEUMATIQUE; ARRIÈRE: UN SEUL AMORTISSEUR PRO-LINK™, ASSISTANCE PNEUMATIQUE, AMORTISSEMENT RÉGLABLE
DIMENSION DES PNEUS	AVANT: 3.50V19, SC, ARRIÈRE: 130/90V18, SC
ROUES	COMSTAR™ EN ALUMINIUM, RAYONS INVERSÉS
SYSTÈME D'ALLUMAGE	TRANSISTORISÉ, SANS CONTACTS
SYSTÈME DE DÉMARRAGE	ELECTRIQUE
TYPE DE CARBURANT	ESSENCE ORDINAIRE
EMPAITEMENT	1535 MM (60.4 PO)
POIDS À VIDE	287 KG (632.5 LB)
LONGUEUR HORS TOUT	2365 MM (80.2 PO)
LARGEUR HORS TOUT	780 MM (30.7 PO)
HAUTEUR DE LA SELLE	810 MM (31.9 PO)
CONTENANCE (CARBURANT)	22 LITRES (4.8 GAL. IMP)
COULEUR	BLANC PERLE



1. Instruments de bord de carénage livrables en option.

CB900F

MOTEUR/TYPE	QUATRE CYLINDRES, 16 SOUPAPES, DACT
CYLINDRÉE	902 CC
ALESAGE ET COURSE	64,5 x 69 MM
RAPPORT DE COMPRESSION	8,8 A 1
CARBURATEUR	QUATRE, 32 MM, TYPE VC
TRANSMISSION	CINQ VITESSES, PRISE CONSTANTE
SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT	QUATRE-EN-DEUX
EMBRAYAGE	HUILE, PLAQUES MULTIPLES
FREINS	AVANT: DISQUE À ENCOCHES, ÉTRIER À PISTONS JUMELÉS, DEUX DISQUES; ARRIÈRE: DISQUE
SUSPENSION	AVANT: TÉLESCOPIQUE, ASSISTANCE PNEUMATIQUE; ARRIÈRE: AMORTISSEURS RÉGLABLES À 30 POSITIONS
DIMENSION DES PNEUS	AVANT: 3.50V19, SC, ARRIÈRE: 4.25V18, SC
ROUES	COMSTAR™ RAYONS INVERSÉS
SYSTÈME D'ALLUMAGE	TRANSISTORISÉ, SANS CONTACTS
SYSTÈME DE DÉMARRAGE	ELECTRIQUE
TYPE DE CARBURANT	ESSENCE ORDINAIRE
EMPAITEMENT	1515 MM (59.6 PO)
POIDS À VIDE	242 KG (533.4 LB)
LONGUEUR HORS TOUT	2195 MM (86.4 PO)
LARGEUR HORS TOUT	850 MM (33.5 PO)
HAUTEUR DE LA SELLE	815 MM (32.1 PO)
CONTENANCE (CARBURANT)	20 LITRES (4.4 GAL. IMP)
COULEURS	NOIR, ARGENT MÉTALLISÉ



2. La CB900F tout équipée.

CB750F

MOTEUR/TYPE	QUATRE CYLINDRES, 16 SOUPAPES, DACT
CYLINDRÉE	749 CC
ALESAGE ET COURSE	62 x 62 MM
RAPPORT DE COMPRESSION	9 A 1
CARBURATEUR	QUATRE, 30 MM, TYPE VC
TRANSMISSION	CINQ VITESSES, PRISE CONSTANTE
SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT	QUATRE-EN-DEUX
EMBRAYAGE	HUILE, PLAQUES MULTIPLES
FREINS	AVANT: DISQUE À ENCOCHES, ÉTRIER À DEUX PISTONS, DEUX DISQUES; ARRIÈRE: DISQUE
SUSPENSION	AVANT: FOURCHE TÉLESCOPIQUE, ASSISTANCE PNEUMATIQUE; ARRIÈRE: AMORTISSEURS RÉGLABLES À 30 POSITIONS
DIMENSION DES PNEUS	AVANT: 3.50H19, SC, ARRIÈRE: 4.25H18, SC
ROUES	COMSTAR™ RAYONS INVERSÉS
SYSTÈME D'ALLUMAGE	TRANSISTORISÉ, SANS CONTACTS
SYSTÈME DE DÉMARRAGE	ELECTRIQUE
TYPE DE CARBURANT	ESSENCE ORDINAIRE
EMPAITEMENT	1525 MM (60 PO)
POIDS À VIDE	230 KG (507.2 LB)
LONGUEUR HORS TOUT	2195 MM (86.4 PO)
LARGEUR HORS TOUT	865 MM (34 PO)
HAUTEUR DE LA SELLE	810 MM (31.9 PO)
CONTENANCE (CARBURANT)	20 LITRES (4.4 GAL. IMP)
COULEURS	NOIR, ARGENT MÉTALLISÉ



3. La CB750F tout équipée.

ACCESSOIRES

CB900F/CB750F—Carénage sport de couleur assortie monté sur le châssis avec bouton de réglage de la hauteur du phare, deux puits de rangement, garde-boue, rétroviseurs et pare-brise sport. (Trousse de guidon continental recommandée). **CB900F/CB750F**—Trousse de guidon continental en option. **CBX/CB900F/CB750F**—Instruments de carénage en option: horloge, voltmètre, indicateur de la température-moteur et altimètre. **CB900F/CB750F**—Petit et grand couvre-moteur. **CB900F/CB750F**—Porte-bagages. **CB900F/CB750F**—Dossier coulissant. **CBX/CB900F/CB750F**—Horloge au quartz montée sur le guidon. **CB750F**—Sacs de selle en fibre de verre de couleur assortie et trousse de montage et de démontage rapides en option. **CB750F**—Coffre à bagages en fibre de verre de couleur assortie avec dossier rembourré incorporé. **CBX**—Chaîne sonore de type II avec radio AM/FM/MPX à affichage numérique et horloge à affichage numérique; interrupteur de contrôle du dispositif de repérage de la radio monté sur le guidon; interphone; amplificateur; haut-parleurs stéréo; antenne; porte-antenne; écouteurs de casque avec microphone pour tous genres de casques avec et sans visière.

VIVE, VIVE
HONDA

HONDA CANADA INC.

TORONTO
715 Milner Avenue, Scarborough, Ontario M1B 2K8

VANCOUVER
1-13331 Vulcan Way, Richmond, BC V6V 1K4

MONTREAL
1401 rue Ampère, Boucherville, PQ J4B 6C5

1982

NOTRE NOUVELLE GARANTIE EST AUSSI EMBALLANTE QUE NOS NOUVELLES MOTOS. C'EST LA GARANTIE "MILLAGE ILLIMITÉ" DE 12 MOIS DE HONDA POUR TOUTES LES MOTOS DE VILLE GL, CB, VF, CX, CM ET FT. TOUTES LES SPÉCIFICATIONS SONT SUJETTES À CHANGEMENT SANS PRÉAVIS. TOUJOURS PORTER DES LUNETTES DE SÉCURITÉ LORS DE LA CONDUITE ET TOUJOURS VÉRIFIER LES LOIS LOCALES.