



Kraftfahrt - Bundesamt
Fördestraße 16 • D - 2390 Flensburg

motorrad gmbh scheibel

ziegelbergweg 31
d-29581 füssen

Handwritten signature: Al. Scheibel

ABE Nr. 21021, Nachtrag II

ALLGEMEINE BETRIEBSERLAUBNIS (ABE)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-
Ordnung (StVZO) in der Fassung vom 15.11.1974 (BGBl I S. 3193)

Nummer der ABE: 21021, Nachtrag II

Gerät: Auspuffschalldämpfer

Typ: Scheibel 4/1

Inhaber der ABE und Hersteller: Motorrad-GmbH Scheibel
8959 Rieden

Für die obenbezeichneten reihenweise zu fertigenden oder
gefertigten Geräte wird dieser Nachtrag mit folgender Maßgabe
erteilt:

Die sich aus der Allgemeinen Betriebserlaubnis ergebenden
Pflichten gelten sinngemäß auch für den Nachtrag. In den
bisherigen Genehmigungsunterlagen treten die aus diesem Nach-
trag ersichtlichen Änderungen bzw. Ergänzungen ein.



Kraftfahrt - Bundesamt

Fördestraße 16 • D - 2390 Flensburg

ABE Nr. 21021, Nachtrag II

- 3 -

Die Auspuffschalldämpfer, Typ Scheibel 4/1, dürfen auch unter den in der folgenden Aufstellung genannten Bedingungen zum Einbau in die dort genannten Kraftträder feilgeboten werden:



Kraftfahrt - Bundesamt

Fördestraße 16 • D - 2390 Flensburg

ABE Nr. 21021, Nachtrag II

- 4 -

| Fahrzeug- und Motorhersteller | Fahrzeugtyp | Motortyp | Auspuffkrümmer Breite x Höhe x Länge u. Rohr ϕ in mm | Anbringungsrichtung des Schalld. nach oben, Winkel in ° | Anschlag für Mittelständer erf. |
|--|--------------------------------------|---------------------|--|--|---------------------------------------|
| Honda Motor Co. Ltd., Tokyo/Japan | CB 750 F | CB 750 E | 328x390x 530 ϕ 38 | 18 | nein |
| | CB 750 | | | | ja |
| | RC 04 | RC 04 E | 331x405x 590 ϕ 38 | 20 | |
| | SC 01 | SC 01 E | | | |
| Fahrzeug: Honda of America, Mfg. Inc. Marysville, Ohio/USA Motor: Honda Motor Co. Ltd., Tokyo/Japan | CB 1 <i>ABE B649</i> | SC 03 E | 500x480x 580 ϕ 35 | 15 | |
| | CB 1 <i>Einzelkopf dichte</i> | CB 1 E | | | |
| Yamaha Motor Co. Ltd., Iwata/Japan | 4V8 | 4V8 | 305x370x 490 ϕ 35 | 18 | |
| | 4KO | 4KO | 326x370x 560 ϕ 35 | | |
| | 2H9 | 2 H 9 | 358x390x 590 ϕ 38 | | |
| Kawasaki Heavy Industries Ltd., Akashi/Japan | KZ 400J | KZ 400EG | | | |
| | KZ 550 B Ausf. B | KZ 550 AG | 303x370x 570 ϕ 35 | | |
| | KZ 650 B Ausf. C | KZ 650 BE | 330x400x 570 ϕ 35 | | |
| | KZ 750 E | KZ 750 EE | | | |
| | KZT00E | KZT00EE | 332x430x 620 ϕ 38 | 15 | |
| | KZT10B KZT 00J Ausf. J | KZT10BE KZT 00JE | | | |



Kraftfahrt - Bundesamt

Fördestraße 16 • D - 2390 Flensburg

ABE Nr. 21021, Nachtrag II

- 5 -

| Fahrzeug- und Motorhersteller | Fahrzeugtyp | Motortyp | Auspuffkrümmer Breite x Höhe x Länge u. Rohr ϕ in mm | Anbringungsrichtung des Schalld. nach oben, Winkel in ° | Anschlag für Mittelständer erf. |
|---|-----------------------------|-----------------------------|--|--|---------------------------------------|
| Suzuki Motor Co. Ltd., Hamamatsu/ Japan | GS 500 E | 492 cc | 310x360x 540 ϕ 35 | 10 | nein |
| | GS 550 E Ausf. A | 549 cc bzw. GS 550 | | | |
| | GS 550 D | GS 550 | | | |
| | GS 750 E | 748 cc | 335x375x 555 ϕ 38 | | |
| | GS 750 D | | | | |
| | GS 1000 Ausf. A und B | GS 1000 | 348x380x 580 ϕ 38 | 18 | |
| | GS 110 X Ausf. A | 1075 cc bzw. GS 110 X | 360x570x 455 ϕ 38 | | ja |
| | GS 110 XS | GS 110 X | | | |
| | GR 71 A | R 701 | | | |
| | GS 75 X Ausf. A | 748 cc | | | |

Im übrigen gelten die im beiliegenden Nachtragsgutachten nebst Anlagen der Technischen Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr des Technischen Überwachungs-Vereins Bayern e.V., München, vom 18.03.1983 festgehaltenen Angaben.



Kraftfahrt - Bundesamt

Fördestraße 16 • D - 2390 Flensburg

ABE Nr. 21021, Nachtrag II

- 6 -

Das geprüfte Muster ist so aufzubewahren, daß es noch fünf Jahre nach Erlöschen der ABE in zweifelsfreiem Zustand aufbewahrt werden kann.

Flensburg, den 6. Juli 1983
Im Auftrag
Hunkele

Beigelegt:

Beigelegter Sekretär

Beilage:

Nachtragsgutachten

~~_____~~