

# Das Audi Cabriolet.



## Das Audi Cabriolet. Wann haben Sie sich zuletzt über einen Umweg gefreut?

Die in diesem Prospekt abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Sonderausstattungen gegen Mehrpreis ausgerüstet. Ihr Audi Partner informiert Sie gerne detailliert über alle Ausstattungsmöglichkeiten.



Vielleicht gehören auch Sie zu den anspruchsvollen Menschen, die von einem Automobil mehr erwarten, als nur zuverlässig an ein bestimmtes Ziel befördert zu werden. Eben diese Menschen hatten unsere Ingenieure und Designer im Sinn, als sie das neue Audi Cabriolet entwickelten.

Ein Fahrzeug, das seinem Fahrer vor allem eins vermittelt: die unein-

geschränkte Freude an jedem Kilometer, das unvergleichliche Gefühl des offenen Fahrens. Und da es nebenbei auch noch ein bildschönes Automobil ist, fängt der Spaß schon vor dem Einsteigen an.

Es würde uns sehr wundern, wenn es Sie nicht binnen kurzem davon überzeuge, daß der kürzeste Weg nicht immer der schönste sein muß.



Die Technik.

Natürlich ist das Schönste an einem Cabriolet das offene Fahren. Sollte das Wetter aber einmal nicht mitspielen, ist das Verdeck des Audi Cabriolet dank des praktischen Einhandverschlusses und der leichten Bedienbarkeit im Handumdrehen geschlossen. Dabei sorgt die hochmoderne Technik des Verdeckes dafür, daß das Öffnen und Schließen auch für zartere Hände mühelos vonstatten geht. Die hervorragende Dichtigkeit des Verdeckes und die beispiel-



### V.A.G Versicherungs Service (VVD): Der sichere Weg mit dem neuen Audi.

Ihr neuer Audi ist beim V.A.G Versicherungs Service (VVD) bestens aufgehoben.  
Erstens, weil die Beiträge günstig sind.  
Zweitens, weil Sie jederzeit auf das dichte Kundendienstnetz mit umfassender Betreuung durch den bewährten V.A.G Service bei 3.700 V.A.G Partnern in Deutschland zurückgreifen können.  
Drittens, weil 9.300 V.A.G Partner in Europa darauf eingestellt sind, Ihnen schnell und unbürokratisch zu helfen.  
Und viertens, weil Sie den „Reparatur-Scheck“ für Haftpflichtschäden bekommen.  
Klar, daß alle Formalitäten von den V.A.G Partnern erledigt werden.  
VVD – der Versicherungsdienst, der da ist, wie Sie ihn brauchen.

### Das V.A.G Leasing: Der zeitgerechte und wirtschaftliche Weg zum neuen Audi.

Wenn Sie Ihr Geld nicht beim Kauf eines neuen Audi festlegen wollen, bieten wir Ihnen eine vorteilhafte Alternative: Auto-Leasing über die V.A.G Leasing GmbH.  
Da zahlen Sie nur für das, was Sie nutzen. Also nicht den vollen Kaufpreis, sondern lediglich niedrige monatliche Leasing-Raten. Und beim Privatauto-Leasing eine Sonderzahlung, die wir mit Ihrem Gebrauchten verrechnen. So haben Sie genügend finanziellen Spielraum für andere Anschaffungen. Außerdem fahren Sie immer das neueste Modell.  
Am Vertragsende geben Sie Ihren Audi zurück und leasen einen neuen. Das ist einfach und praktisch. Das Gebrauchtwagen-Risiko können Sie ausschließen.  
Selbstverständlich kann auch die Kfz-Versicherung gleich mit in den Leasing-Vertrag eingeschlossen werden. Dabei wird Ihr Schadenfreiheitsrabatt übernommen.  
Wenn Sie konkrete Zahlen mehr überzeugen, rechnen wir Ihnen gerne aus, was es Sie kostet, wenn Sie den neuen Audi jetzt leasen. Egal, ob privat oder geschäftlich.

### Die V.A.G Finanzierung: Der einfache Weg zum neuen Audi.

Sie können sich Ihren Wunsch nach einem neuen Audi sofort erfüllen. Wir sagen Ihnen gern, welche Vorteile dabei die V.A.G Finanzierung über die V.A.G Kredit Bank bietet.  
Aus den vielfältigen Finanzierungsprogrammen können Sie Ihren ganz individuellen Kredit wählen, ein Angebot, das genau auf Ihre Wünsche zugeschnitten ist.  
Ob Sie Ihren neuen Audi privat oder gewerblich nutzen wollen, ob Sie Sonderausstattungen, Zubehör oder Versicherungsprämien mitfinanzieren möchten, stets können Sie die V.A.G Finanzierung als „leichten Weg zum neuen Auto“ nutzen.  
So fahren Sie schon bald in Ihrem neuen Audi und bezahlen ihn in bequemen gleichen Raten oder in ganz besonders niedrigen Monatsraten und einem Restbetrag.

Bei Ihrem V.A.G Partner:



106/1195.37.00 Volkswagen AG, Wolfsburg  
Änderungen vorbehalten - Printed in Germany.

# Das neue Audi Cabriolet

Modelljahr 1992

**Schauerte**  
5970 PLETTENBERG  
Bahnhofstraße 55  
Tel. (02391) 3086



# Preise



Stand 18. 03. 1991

Das neue Audi Cabriolet	Getriebe	Hubraum Leistung l/kW	Preise	
			DM ohne USt.	DM incl. USt.
<b>Geregelter Katalysator (US-Norm)</b>				
Audi Cabriolet	5-Gang	2,3/98	45 570,18	<b>51.950,-</b>
Audi Cabriolet	4-Stufen- Automatic	2,3/98	47 675,44	<b>54.350,-</b>

Der angegebene Preis ist eine unverbindliche Preisempfehlung der Volkswagen AG ab Werk ohne Überführungskosten.

### Die Serienausstattung des neuen Audi Cabriolet

- Audi Sicherheitssystem procon-ten mit zusätzl. Flankenschutz in den Türen
- 2 Außenspiegel in Wagenfarbe, elektrisch einstell- und beheizbar
- Cabriolet-Stoffverdeck, manuell zu betätigen
- Fensterheber vorn und hinten, elektrisch betätigt, mit Zentralbedienung in der Mittelkonsole
- Gasdruckfedern für Motorhaube, Gepäckraumklappe und Verdeckkastendeckel
- Grüne Wärmeschutzverglasung, dabei Heckscheibe nicht eingefärbt
- Motorraumbeleuchtung
- Nebelscheinwerfer, Halogen
- Servolenkung
- Sitzbezüge in „Jacquard“-Satin
- Skisack
- Sportfahrwerk: - straffere Federung  
- straffere Dämpfung
- Sportsitze vorn, höhenstellbar
- 4 Stahlräder 6J x 15 mit Reifen 195/65 R 15 V und platzsparendem Notrad (linksstehend)
- Vollverzinkte Karosserie
- Warndreieck mit Gepäckraumklappenhalterung
- Zentralverriegelung für Türen, Gepäckraum, Tankklappe mit 2 Tür- und Gepäckraumklappenbedienung

### Sonderausstattungen Audi Cabriolet

	DM ohne Ust.	DM incl. Ust.
<b>Anti-Blockier-System (ABS)</b>	1.578,95	<b>1.800,-</b>
<b>Außenspiegel (links) mit asphärischem Spiegelglas</b>	31,58	<b>36,-</b>
<b>Außentemperaturanzeige (nicht für Automatic-Modelle)</b>	137,72	<b>157,-</b>
<b>Bordcomputer</b>	416,67	<b>475,-</b>
<b>Diebstahlwarnanlage</b>	723,68	<b>825,-</b>
<b>Geschwindigkeitsregelanlage</b>	632,46	<b>721,-</b>
<b>Holz-Einlagen</b> für Ascherdeckel, Zusatzinstrumenteneinsatz, Belüftung oder Klimaanlage, Schalttafel rechts, Tür- und Seitenverkleidung (nicht mit Holzlenkrad)	666,67	<b>760,-</b>
<b>Klimaanlage</b>	2.485,96	<b>2.834,-</b>
<b>Lackierungen</b>		
Metallic	684,21	<b>780,-</b>
Sonderfarbe leserrot	ohne Mehrpreis	
Sonderlackierung brillant-schwarz mit Klarlack	684,21	<b>780,-</b>
Sonderlackierung brillantblau mit Klarlack	684,21	<b>780,-</b>
Sonderlackierung perlmutteffekt	2.241,23	<b>2.555,-</b>
<b>Lederausstattung <sup>1)</sup></b>		
Sitzbezüge, Rahmenkopfstützen vorn, Audi-Sportlenkrad (3-Speichen), Schalthebelknopf und -manschette in „Kodiak-Leder“	3.300,-	<b>3.762,-</b>
Sitzbezüge, Rahmenkopfstützen vorn, Schalthebelmanschette in „Kodiak-Leder“; Holzlenkrad (3-Speichen) und Schalthebelknopf aus Edel-Holz	3.379,83	<b>3.853,-</b>
<b>Lenkräder <sup>1)</sup></b>		
Audi-Sportlenkrad (3-Speichen) in Leder, Schalthebelknopf und -manschette in Leder	482,46	<b>550,-</b>
Holzlenkrad (3-Speichen), Schalthebelknopf aus Edel-Holz und Schalthebelmanschette in Leder	562,28	<b>641,-</b>
<b>Radioanlagen, Stereo mit Cassettenteil</b>		
„beta“, 2 Lautsprecher in der Armaturentafel, Stabantenne	565,79	<b>645,-</b>
„gamma“, 2 Lautsprecher in der Armaturentafel, 2 Aktiv-Lautsprecher hinten, Stabantenne	960,53	<b>1.095,-</b>
Automatic-Antenne anstelle Stabantenne	144,74	<b>165,-</b>
<b>Radiozubehör</b>		
Cassettenablage	64,04	<b>73,-</b>
<b>Räder/Reifen</b>		
4 Leichtmetallräder 6 J x 15 in Aero-Design mit Reifen 205/60 R 15 V	1.254,39	<b>1.430,-</b>
4 Leichtmetallräder 7 J x 15 in 10-Speichen-Design mit Reifen 205/60 R 15 V	1.429,83	<b>1.630,-</b>
4 Leichtmetallräder 7 J x 15 in Speedline-Design mit Reifen 205/60 R 15 V	1.671,05	<b>1.905,-</b>
4 Reifen 205/60 R 15 V	271,93	<b>310,-</b>
4 abschließbare Radschrauben	78,95	<b>90,-</b>
<b>Scheinwerfer-Reinigungsanlage</b>	332,46	<b>379,-</b>
<b>Sitze</b>		
Fahrer- und Beifahrersitz beheizbar	415,79	<b>474,-</b>
Fahrer- und Beifahrersitz mit manuell einstellbarer Lendenwirbelstütze	152,63	<b>174,-</b>
<b>Türschlüsselzylinder für Fahrer- und Beifahrerseite, sowie Scheibenwaschdüsen, beheizbar</b>	224,56	<b>256,-</b>

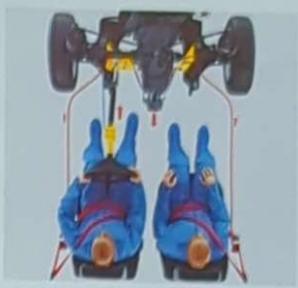
**Bemerkungen:** <sup>1)</sup>Bei Automatic: Wahlhebelknopf in Kunstleder sowie ohne -manschette

Haben Sie weitere Wünsche an Sonderausstattungen und Zubehör? - Ihr Audi-Partner berät Sie gern.

Rechenbeispiel					
Ihr Grundmodell	DM				
Gewünschte Sonderausstattungen					
	DM				
Ihr Kaufpreis	DM				
<b>Finanzierung</b>					
Anzahlung/Gebrauchtwagen	DM				
Ihr Kreditwunsch	DM				
1. Monatsrate	DM				
<input type="checkbox"/> Monatsraten à	DM				
<b>Leasing</b>					
Sonderzahlung	DM				
Monatliche Leasing-Rate	DM				
<input type="checkbox"/> Monate Vertragsdauer	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Jährl. Fahrleistung/km			

Rechenbeispiel					
Ihr Grundmodell	DM				
Gewünschte Sonderausstattungen					
	DM				
Ihr Kaufpreis	DM				
<b>Finanzierung</b>					
Anzahlung/Gebrauchtwagen	DM				
Ihr Kreditwunsch	DM				
1. Monatsrate	DM				
<input type="checkbox"/> Monatsraten à	DM				
<b>Leasing</b>					
Sonderzahlung	DM				
Monatliche Leasing-Rate	DM				
<input type="checkbox"/> Monate Vertragsdauer	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Jährl. Fahrleistung/km			

haft niedrigen Fahr- und Windgeräusche lassen sich beinahe mit den Werten einer Limousine vergleichen. Damit es bei Bedarf temperamentvoll vorwärts geht, besitzt das Audi Cabriolet einen ausgereiften, durchzugsstarken 2,3-Liter-98-kW (133-PS-)Fünfzylinder-Einspritzmotor. Einen äußerst kultivierten Antrieb, der Ihnen in jeder Situation beruhigende Kraftreserven zur Verfügung stellt. Zusammen mit dem fahrsicheren Frontantrieb und dem serienmäßigen Sportfahrwerk macht er auch höhere Geschwindigkeiten zum reinen Vergnügen.



Dabei gewährleistet die hohe dynamische Karosseriesteifigkeit ein optimales Zusammenspiel von Fahrwerk, Karosserie und Straße. Und das serienmäßige Audi Sicherheitssystem procon-ten und der verstärkte Flankenschutz in den Türen sowie ein starker Windschutzscheibenrahmen ein hohes Maß an passiver Sicherheit.



## Die Ausstattung.

Neben harmonischem Design und hervorragendem Fahrverhalten bietet das Audi Cabriolet Ihnen eine exklusive Ausstattung. Da wären zum Beispiel die Wärmeschutzverglasung, vollversenkbare Seitenscheiben, vorn und hinten mit elektrischen Fensterhebern und zusätzlicher Zentralbedienung, sowie elektrisch einstell- und beheizbare Außenspiegel. Außerdem Zentralverriegelung, ein

durchgehendes Leuchtenband am Heck, Nebelscheinwerfer sowie in Wagenfarbe lackierte Stoßfänger und Niederquerschnittreifen der Größe 195/65 R 15.

Weiter geht es im Wageninneren mit Servolenkung, höheneinstellbaren Sportsitzen vorn und einer Stoffinnenausstattung in hochwertigem Jacquard-Satin. Dazu kommen das Vierspeichen-Sicherheitslenk-

rad, Zusatzinstrumente in der Mittelkonsole und eine Durchlademöglichkeit mit Skisack.

Und damit die Freude an Ihrem Audi Cabriolet lange anhält, ist es nicht nur mit der fast sprichwörtlichen Audi Qualität verarbeitet, sondern hat, übrigens als einziges seiner Klasse, eine vollverzinkte Karosserie mit 10jähriger Gewährleistung gegen Durchrostung.



# Die Technik auf einen Blick.

Audi Cabriolet mit Abgasreinigung nach US-Standard 1983	
<b>Motor</b> Vorn angeordneter 5-Zylinder-Reihenmotor. 6fach gelagerte Kurbelwelle. Leichtmetall-Zylinderkopf. Ventilsteuerung über Zahnriemen durch obenliegende Nockenwelle (OHC) und Tassenstößel mit wartungsfreiem, hydraulischem Ventilspielausgleich (Hydrostößel). Dynamische Öldruckkontrolle. Flüssigkeitskühlung als geschlossenes Überdrucksystem mit Pumpe, Kühler, Ausgleichbehälter und elektrisch angetriebenem, thermostatisch geregeltem Kühlventilator. Mechanisch-/elektronisch gesteuerte Kraftstoff-Einspritzanlage mit luftumfaßten Einspritzventilen. Schubabschaltung. Füllungsregelung. Beschleunigungsanreicherung. Vollelektronische Zündanlage mit Kennfeldsteuerung und zylinderselektiver Klopfregelung. Eigen-diagnose des Steuerungssystems. Notlaufprogramm. Longlife-Zündkerzen. Katalysator und Lambda-Regelung. Aktivkohle-Behälter.	<b>Lenkung</b> Servolenkung. Sicherheitslenksäule. Audi Sicherheitssystem procon-ten.
	<b>Bremsanlage</b> Diagonal-Zweikreis-Bremssystem mit Scheibenbremsen vorn und hinten, vorn innenbelüftet. Hydraulischer Bremskraftverstärker. Bremskraftregler.
	<b>Räder/Reifen</b> Lochscheibenräder mit Tiefbettfelge 5 1/2 J x 15, Stahlgürtelreifen 195/65 R 15
	<b>Aufbau</b> Viersitziges Cabriolet mit selbsttragender vollverzinkter Stahlkarosserie. Verformungszone vorn und hinten.
<b>Hubraum</b> 2,3 Liter (2309 cm <sup>3</sup> )	<b>Abmessungen</b> Radstand 2545 mm, Spurweite vorn/hinten 1453/1447 mm, Länge/Breite/Höhe 4366/1716/1379 mm, Komfortmaß/Ellbogenbreite 1790/1361 mm, Sitzraumfläche 2,43 m <sup>2</sup>
<b>Leistung</b> nach EWG 80/1269 98 kW (133 PS) bei 5500/min	<b>Gewichte</b> <sup>1)</sup> Leergewicht 1350 kg, zul. Gesamtgewicht 1750 kg, zul. Achslasten vorn/hinten 1050/850 kg
<b>Max. Drehmoment</b> nach EWG 80/1269 186 Nm bei 4000/min	<b>Zulässige Anhängelasten</b> <sup>2)</sup> Schaltgetriebe/Automatic, 1000/1000 kg gebremst bei 12% Steigung, ungebremst 600/600 kg
<b>Verdichtung</b> 10,0	<b>Kraftstoffbehälter-Volumen</b> 70 Liter
<b>Elektrische Anlage</b> 12-Volt-System mit Drehstromgenerator 90 A und wartungsarmer Batterie 300 A (63 Ah). Zentralelektrik.	<b>Gepäckraum-Volumen</b> <sup>3)</sup> 250 Liter nach VDA-Quadermessung
<b>Kraftübertragung</b> Über Einscheiben-Trockenkupplung mit hydraulischer Betätigung, vollsynchronisiertes Schalt- bzw. Automaticgetriebe, Differential und Doppelgelenk-Halbachsen.	<b>Höchstgeschwindigkeit</b> Schaltgetriebe/Automatic 198/194 km/h
<b>Getriebe</b> 5-Gang-Schaltgetriebe, 4-Gang-Automaticgetriebe als Sonderausstattung gegen Mehrpreis.	<b>Beschleunigung</b> bei halber Nutzlast Schaltgetriebe/Automatic 0-80 km/h: 7,2/ 8,3 Sekunden 0-100 km/h: 10,8/12,2 Sekunden
<b>Sportfahrwerk</b> Federung vorn und hinten durch verstärkte Schraubenfedern mit Gasdruck-Stoßdämpfern und progressiven hochdämpfenden Anschlagpuffern. Alle Elemente in Federbeinen kombiniert. Radführung vorn durch Federbeine und (untere) Dreiecksquerlenker, Stabilisator vorn und hinten, Torsionskurbel-Hinterachse.	<b>Kraftstoffverbrauch</b> <sup>4)</sup> nach EWG 80/1268 auf 100 km Schaltgetriebe/Automatic bei 90 km/h: 6,8/ 7,5 Liter bei 120 km/h: 8,5/ 9,3 Liter im Stadtzyklus: 12,3/12,9 Liter Super bleifrei, mind. 95 ROZ <sup>5)</sup>

## Hinweise

- <sup>1)</sup> Durch Sonderausstattungen können sich das Leergewicht und der Luftwiderstandsbeiwert des Fahrzeugs erhöhen, wodurch die mögliche Nutzlast bzw. Höchstgeschwindigkeit entsprechend verringert werden.
- <sup>2)</sup> Mit zunehmender Höhe verringert sich zwangsläufig die Motorleistung. Ab 1000 m über Meereshöhe und je weitere 1000 m sind jeweils 10% von dem Gespanngewicht (zul. Anhängelast + Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges) abzuziehen.
- <sup>3)</sup> Messung nach VDA-Methode mit Quadern von 200 x 100 x 50 mm Kantenlänge.
- <sup>4)</sup> Je nach Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen und Fahrzeugzustand können sich in der Praxis Verbrauchswerte ergeben, die von den nach dieser Norm ermittelten Werten abweichen.
- <sup>5)</sup> Wenn einmal nicht vorhanden - Normal bleifrei (mind. 91 ROZ), mit geringer Leistungsminderung.

## Wichtiger Hinweis

Der V.A.G Inspektions-Service erfolgt alle 12 Monate einschließlich Ölwechsel-Service. Nur alle 30.000 km fallen noch einige Zusatzarbeiten an. Ein hiervon abweichender Ölwechsel-Service ist erforderlich, wenn die jährliche Fahrleistung wesentlich mehr als 15.000 km beträgt.

Über weitere technische Daten, Ausstattungsdetails und Sonderausstattungen des Audi Cabriolet informiert Sie Ihr Audi Partner. Garantien und Service: 10 Jahre Gewährleistung gegen Karosserie-Durchrostung. 3 Jahre Gewährleistung auf den Lack. 1 Jahr Fahrzeug-Gewährleistung ohne Kilometergrenze. Über weitere Garantien bis hin zur Mobilitätsgarantie sowie über V.A.G Leasing, Finanzierung und Versicherung informiert Sie ebenfalls Ihr Audi Partner.

 **Vorsprung durch Technik**

**Schauerte**

**5970 PLETTENBERG**

 **Bahnhofstraße 55** 

**Tel. (02391) 3086**